

**ERGÄNZUNG ZUM  
SUPPLEMENT TO THE  
COMPLÉMENT AU  
ALLEGATO DELLA GUIDA  
AANVULLING OP DE**

# **USER MANUAL**

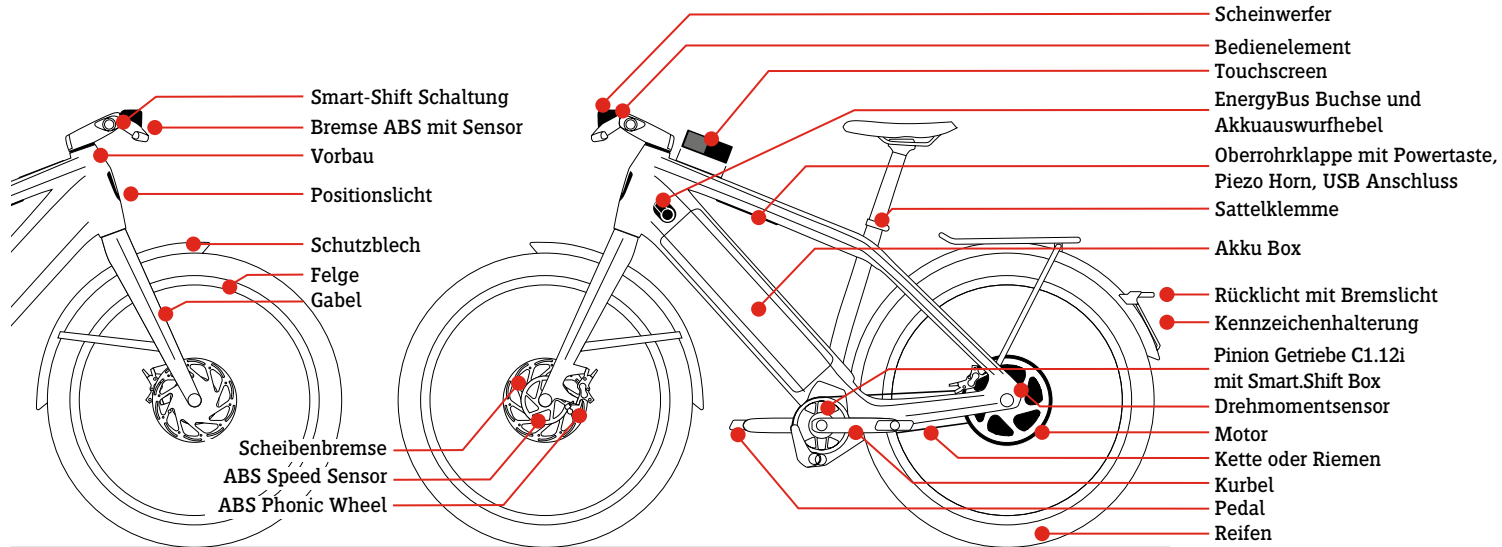
**FÜR MODELL ST7  
FOR THE ST7 MODEL  
POUR MODÈLE ST7  
PER MODELLO ST7  
VOOR MODEL ST7**

**DEUTSCH  
ENGLISH  
FRANCAIS  
ITALIANO  
NEDERLANDS**

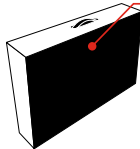
**+STROMER-**

## BAUTEILE ST7

**i** Wenn Sie beim Lesen diese Seite ausgeklappt lassen, können Sie sofort das Bauteil erkennen, über das Sie sich gerade informieren.

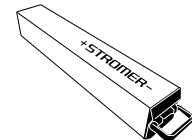
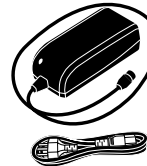


### Lieferumfang



#### Inhalt:

- Bedienungsanleitung Pinion Getriebe
- Bedienungsanleitung Pinion Smart.Shift
- Bedienungsanleitung Suspension Seat Post
- Bedienungsanleitung Wren Suspension Fork
- Bedienungsanleitung Blubrake
- Akkuladegerät
- Smartphone-Halterung
- Pedale
- Seitenspiegel



**i** Das von Ihnen erworbene S-Pedelec kann anders aussehen. Diese Anleitung beschreibt S-Pedelecs. Diese Bedienungsanleitung ist Teil des Lieferumfangs Ihres S-Pedelecs.

## INHALT

<b>Bauteile ST7</b> _____	<b>A</b>
<b>Einleitung</b> _____	<b>1</b>
<b>Warnhinweise</b> _____	<b>1</b>
<b>Wartung und Instandhaltung</b> _____	<b>2</b>
Riemenantrieb _____	2
Gangschaltung _____	2
Ganganzeige _____	3
Trigger Einstellung _____	3
Einstellung des Gangs zum Anfahren _____	4
Unterstützungsstufen _____	4
Akkuauswurfaste _____	5
Akku entnehmen _____	5
Akku intern laden _____	5
Anzeige des Ladezustands bei ausgebautem Akku _____	6
Akku-Schlafmodus _____	6
USB-Ladebuchse _____	6
Reinigung _____	6
Anzugsdrehmomente STROMER ST7 _____	6
<b>Technische Daten</b> _____	<b>7</b>
<b>Impressum</b> _____	<b>7</b>

## Einleitung

Sehr geehrte Kundin,  
sehr geehrter Kunde,  
in diesem Beiblatt finden Sie relevante Informationen über die abweichenden Ausstattungsmerkmale Ihres Stromer ST7 (nachfolgend ST7), die nicht in der Originalbetriebsanleitung „User Manual ST1|ST2|ST3|ST5“ beschrieben werden.

Dieses Beiblatt ist nur gültig in Verbindung mit der Originalbetriebsanleitung, mit der es ausgeliefert wurde.

Lesen Sie unbedingt dieses Beiblatt und das „User Manual ST1|ST2|ST3|ST5“ sorgfältig. Erst wenn Sie den Inhalt von beiden Dokumenten vollständig zur Kenntnis genommen, verstanden und umgesetzt haben, dürfen Sie Ihr ST7 in Betrieb nehmen.

Bewahren Sie beide Dokumente gut auf und befolgen Sie alle darin beschriebenen Schritte.

## Warnhinweise

In dieser Anleitung finden Sie zwei verschiedene Hinweistypen. Wenn Sie diese Symbole sehen, besteht jedes Mal das Risiko, dass die beschriebene Gefahr eintritt! Der Bereich, für den die jeweils ausgesprochene Warnung gilt, ist in roter Schrift vorgehoben.

Die Hinweise sind wie folgt gestaltet:



**Achtung:** Dieses Symbol warnt Sie vor Fehlverhalten, welches Sach- und Umweltschäden zur Folge hat.

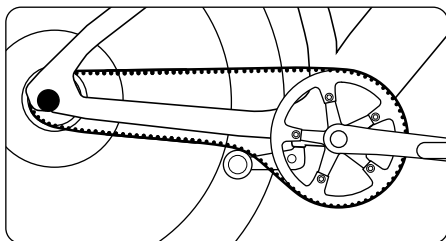


**Gefahr:** Dieses Symbol bedeutet eine mögliche Gefahr für Ihr Leben und Ihre Gesundheit, wenn entsprechenden Handlungsaufforderungen nicht nachgekommen wird bzw. wenn nicht entsprechende Vorsichtsmaßnahmen getroffen werden.

## WARTUNG UND INSTANDHALTUNG

### Riemenantrieb

Ihr ST7 ist mit einem Riemenantrieb (Carbon Belt Drive von Gates) ausgerüstet. Die automatische Spannrolle erspart das häufige Prüfen und Nachspannen des Riemens und ist annähernd wartungsfrei.



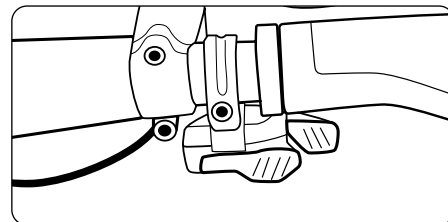
**!** Bitte beachten Sie folgende Handhabungshinweise, um eine hohe Lebensdauer des Riemens zu erzielen. Eine unsachgemäße Handhabung kann zu Schäden des Riemens führen und einen Austausch erforderlich machen!

- Nicht knicken oder verdrehen
- Nicht die Innenseite nach außen stülpen
- Nicht bündeln oder aufwickeln
- Nicht als Riemenpeitsche benutzen
- Keine Werkzeuge oder scharfe Geräte im Umgang mit dem Riemen verwenden
- Nicht auf die Riemenscheibe aufhebeln
- Nicht ölen

Um eine hohe Langlebigkeit des Systems zu erzielen, empfehlen wir Ihnen den Riemen, z. B. nach Fahrten durch Schlamm oder Schmutz mit Wasser oder einem Handbesen zu reinigen. Rückstände am Riemen oder an den Riemenscheiben können einen höheren Verschleiß und Geräuscentwicklung (z. B.: Quietschen oder Knarzen) verursachen. Winterbetrieb: Der Riemen rostet zwar nicht, aber beim Trocknen von Salzwasser bilden sich Salzkristalle, die an den Riemenscheiben schmirgeln. Auch wenn kein Schmutz zu sehen ist, sollten Sie Sie Rad und Riemen bei Winterbetrieb regelmäßig waschen. Nutzen Sie dazu warmes Wasser und ein mildes Reinigungs- oder Spülmittel.

Überprüfen Sie Ihren Riemenantrieb bei jeder Reinigung auf Beschädigungen, Materialverformungen oder Risse und suchen Sie im Zweifelsfall Ihren Stomer Händler auf. Falls eine Geräuscentwicklung auch trotz einer gründlichen Reinigung noch besteht, kann die Riemeninnenseite mit einer dünnen Schicht trockenem Silikon spray versehen werden. Dies schützt vor weiteren Einlagerungen, verbessert die Gleiteigenschaften des Riemens und reduziert die Geräuscentwicklung.

### Gangschaltung



Die Bedienung der Schaltung erfolgt über den automatische Hebelschaltgriff Smart.Shift (nachfolgend Trigger). Der Trigger von Pinion ist ein elektronisches System, welches vom Akku BQ1440 gespeist wird.

Um den Gang zu wechseln, drücken Sie einen der Schalthebel. Um einen Gang hochzuschalten, drücken Sie den vorderen, kurzen Hebel einmal. Um einen Gang runterzuschalten, drücken Sie den längeren hinteren Hebel einmal. Durch mehrfaches Drücken wechseln Sie mehrere Gänge in Folge. Schalten beim Treten ist möglich, nicht aber wenn die Last zu hoch ist.

Detaillierte Informationen finden Sie in den im Lieferumfang enthaltenden Anleitungen:

Trigger: Pinion Smart.Shift Benutzerhandbuch  
Getriebe: Pinion C-Line Benutzerhandbuch  
oder auf der Internetseite: [pinion.eu/smartshift](http://pinion.eu/smartshift)

**i** Die Schalthebel Zuordnung können Sie frei einstellen. Lesen Sie hierzu das Kapitel „Trigger Einstellung“.

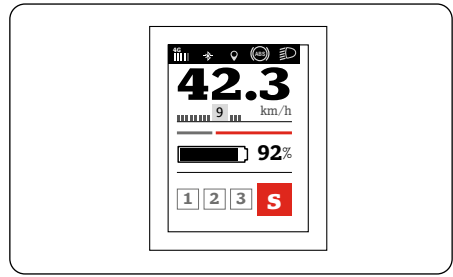
**!** Riemen und Riemenscheiben sind optimal aufeinander abgestimmt. Ändern Sie das Übersetzungsverhältnis nicht. Gewährleistung und Garantie gelten nur für die Original-Bauteile.

**⚡** Schaltungen sind sicherheitsrelevante Bauteile! Lesen Sie die Bedienungsanleitungen des Herstellers und machen Sie sich vor Fahrtantritt mit der Bedienung der Schaltung Ihres S-Pedelecs vertraut. Informationen finden Sie auch unter <https://pinion.eu>. Überlassen Sie Arbeiten an der Schaltung dem Stromer-Händler! Arbeiten, die nicht sachgerecht ausgeführt werden, gefährden die Betriebssicherheit des S-Pedelecs! Sollte Gänge ausnahmsweise nicht sauber schalten, fahren Sie möglichst nicht weiter. Geben Sie Ihr ST7 erst zu einer Überprüfung zum Händler.

**i** Sie haben die Möglichkeit, für das Getriebe die Garantie auf fünf Jahre zu verlängern. Die Garantiebestimmungen von Pinion finden Sie unter <https://pinion.eu/service/> oder via QR-Code



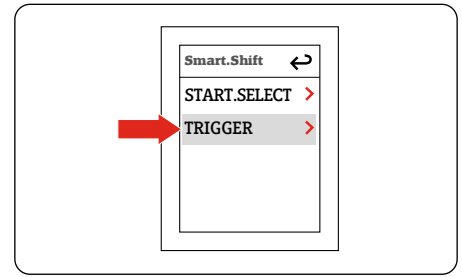
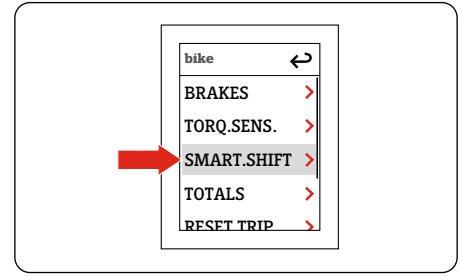
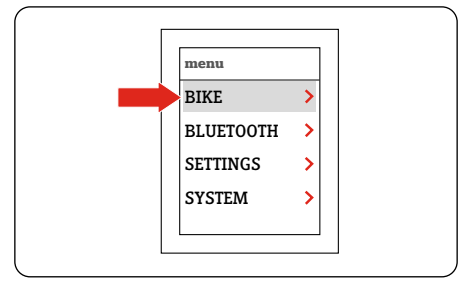
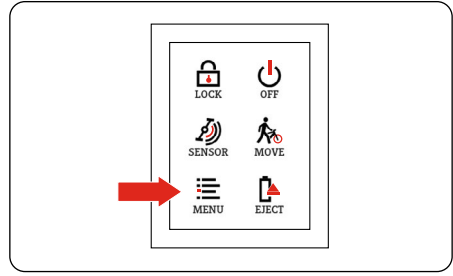
## Ganganzeige

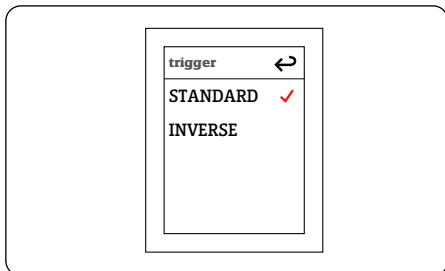


Das Piniongetriebe besitzt 12 Gänge. Die Fahrmodus-Anzeige zeigt Ihnen, welcher Gang gerade eingelegt ist.

## Trigger Einstellung

Die Zuordnung der Schalthebel ist frei wählbar. Wählen Sie in der Shortcut-Anzeige:

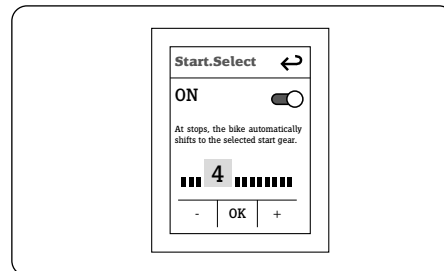
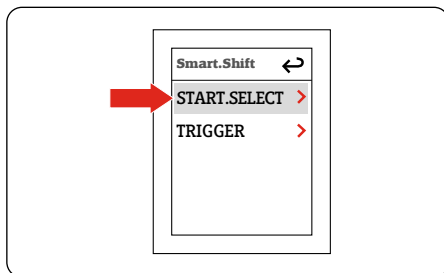
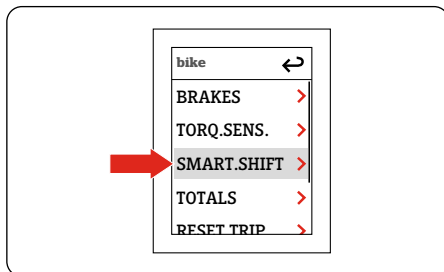
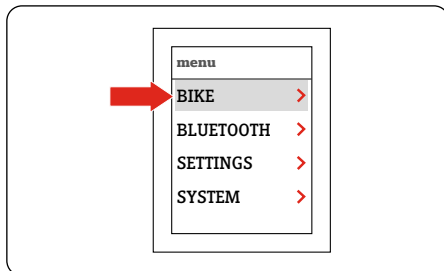
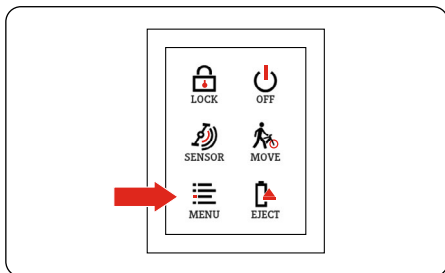




**Standard:** Der vordere Schalthebel schaltet hoch.  
Der hintere Schalthebel schaltet runter.  
**Inverse:** Der vordere Schalthebel schaltet runter.  
Der hintere Schalthebel schaltet hoch.

## Einstellung des Gangs zum Anfahren

Für das Anfahren nach einem Stillstand schaltet das ST7 automatisch in den Gang 4.  
In den Einstellungen können Sie den Gang selbst festlegen. Wählen Sie in der Shortcut-Anzeige:



Automatischer Gang zum Anfahren ein- oder ausschalten: „ON/OFF“.  
Gang mit „+/-“ verändern.  
Einstellung mit „OK“ speichern.

**!** Das Antriebssystem und der Akku werden stärker belastet, wenn Sie in einem hohen Gang losfahren. Wählen Sie besser einen niedrigen Gang als Start-Gang.

## Unterstützungsstufen

Über das Bedienelement am Lenker können Sie mit Drücken der Tasten „+“ und „-“ zwischen den folgenden Unterstützungsmodi wechseln:

**Fahrradmodus:** Der Motor ist ausgeschaltet.

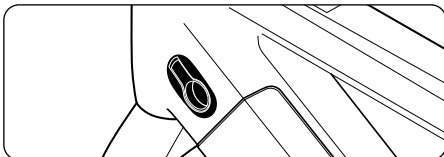
**Unterstützungsmodus 1:** Geringe Motorunterstützung optimiert für hohe Reichweiten.

**Unterstützungsmodus 2:** Mittlere Motorunterstützung – diesen Unterstützungsmodus können Sie über die Stromer App feintunen.

**Unterstützungsmodus 3:** Hohe Motorunterstützung für maximale Geschwindigkeit.

**Unterstützungsmodus S:** Sehr hohe Motorunterstützung für kurzzeitige maximale Unterstützung.

## Akkuauswurfaste



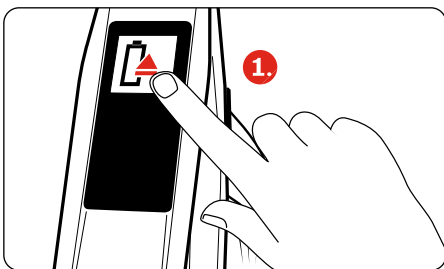
Die Akkuauswurfaste befindet sich auf der linken Seite des Unterrohrs, kurz unterhalb der Verbindung zum Steuerrohr. Die Akkuauswurfaste kann in zwei Ebenen mit dem Finger herausgezogen werden.

Wenn Sie die Taste bis zum ersten Anschlag/Widerstand öffnen, liegt die Ladebuchse frei.

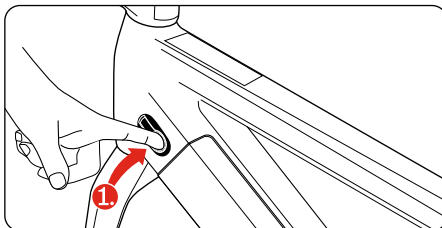
Wenn Sie die Taste über den ersten Anschlag/Widerstand hinausziehen, springt der Akku heraus.

## Akku entnehmen

**i** Der Akku lässt sich nur im Stand entnehmen.

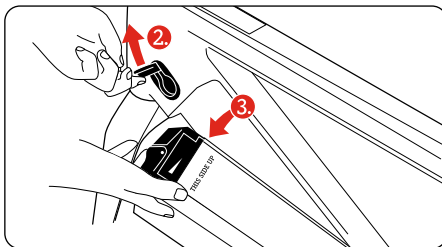


Icon « Akku-Auswurf » anklicken



Akkuauswurfaste nach außen ziehen.

**!** Das Akku-Fach schwingt dynamisch auf. Der Akku ist sehr schwer! Stützen/bremsen Sie den Akkufachdeckel beim Öffnen mit der Hand.

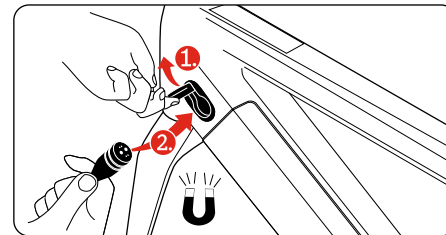


Akkuauswurfaste über den ersten Anschlag/Widerstand hinaus öffnen. Jetzt können Sie den Akku herausziehen.

Der Akku ist sehr schwer, lassen Sie ihn nicht fallen. Sie könnten sich dabei verletzen und/oder der Akku könnte Schaden nehmen.

## Akku intern laden

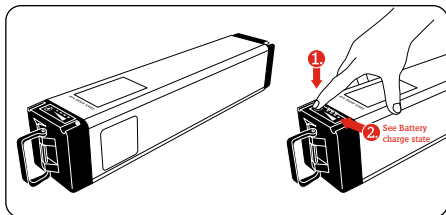
Der Anschluss für das Ladekabel befindet in der Akkuauswurfaste. Er wird sichtbar, wenn die Akkuauswurfaste geöffnet ist.



Akkuauswurfaste bis zum ersten Anschlag/Widerstand öffnen. Der Zugang zur Buchse wird frei.

## Anzeige des Ladezustands bei ausgebautem Akku

Der Akku BQ1440 hat eine Ladezustandsanzeige mit kleinen LED's.



Drücken Sie die „ON/OFF“ Taste am Akku. Die LED's leuchten dann auf und zeigen den aktuellen Ladezustand an.

## Akku-Schlafmodus

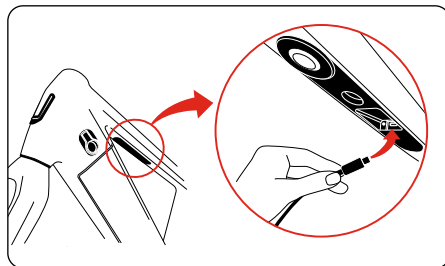
Der Akku BQ1440 begibt sich je nach Ladezustand und Ruhezeit in einen schonenden Schlafmodus. Der Schlafmodus beginnt nach:

- 7 Tagen wenn Ladezustand < 10% oder
- 90 Tagen wenn Ladezustand < 80%

Der Schlafmodus lässt sich nur durch Anschließen an das Ladegerät beenden.

## USB-Ladebuchse

Die USB-Ladebuchse befindet sich beim ST7 im Oberrohr auf der Unterseite (neben Powertaste). Wichtige Hinweise zur USB-Ladebuchse finden Sie im User Manual.



## Reinigung

Reinigen Sie Ihr S-Pedelec nur, wenn die elektronischen Komponenten, z.B. Akku-Box oder Ladebuchse, vollständig montiert, verschlossen und eingesteckt sind.

## Anzugsdrehmomente STROMER ST7

Bei Montage- und Wartungsarbeiten müssen beim ST7 teils abweichende Anzugsdrehmomente eingehalten werden. Lassen Sie auch Arbeiten die nicht das Smart.Shift betreffen immer von einer Fachwerkstatt durchführen.



Lassen Sie sämtliche Montage- und Reparaturarbeiten am Smart.Shift-Getriebe und an der Smart.Shift-Box von einer autorisierten Fachwerkstatt durchführen.



## TECHNISCHE DATEN

Das Gewicht vom ST7 beträgt: Ohne Akku 30,1kg  
Gewicht Akku BQ1440 6,9kg  
= insgesamt 37kg.

### LADEGERÄT FÜR LI-IONEN AKKUS

CR246

SPANNUNG [V]	48
KAPAZITÄT [AH]	30
ENERGIE [WH]	1440
LADEZEIT MIT GERÄT CR246 [H:MIN]	7:00
ZULÄSSIGER LAGERTEMPERATURBEREICH [°C]	-20...60°C
ZULÄSSIGER ENTLADETEMPERATURBEREICH [°C]	20...60°C
ZULÄSSIGER LADETEMPERATURBEREICH [°C]	0...45°C
CA. GEWICHT [KG]	6.9

### STROMER

ST7

#### MOTOR

SYNO Drive Sport II\*

MOTOR-UNTERSTÜTZUNG	bis zu 45 km/h
LEISTUNG	940 W
DREHMOMENT	52 Nm
REICHWEITE	bis zu 260 km

\* Je nach Betriebsort sind evtl. Fahrerlaubnis und Versicherung/Kennzeichen vorgeschrieben.

## IMPRESSUM

myStromer AG  
Freiburgstrasse 798  
CH-3173 Oberwangen

### Europa:

info@stromerbike.com

### USA:

serviceusa@stromerbike.com

Verantwortlich für Vertrieb und Marketing der  
Bedienungsanleitung: inMotion mar.com  
Rosensteinstr. 22, D-70191 Stuttgart  
info@inmotionmar.com,  
www.inmotionmar.com

Text: Veidt Anleitungen  
Friedrich-Ebert-Strasse 32, D-65239 Hochheim  
anleitungen@thomas-veidt.de

Abbildungen: © myStromer AG

© Vervielfältigung, Nachdruck und Übersetzung  
sowie jegliche wirtschaftliche Nutzung sind  
(auch auszugsweise, in gedruckter oder elekt-  
ronischer Form) nur mit vorheriger schriftlicher  
Genehmigung zulässig.

ST7 DE Auflage 1.0  
Dezember 2022



**ERGÄNZUNG ZUM  
SUPPLEMENT TO THE  
COMPLÉMENT AU  
ALLEGATO DELLA GUIDA  
AANVULLING OP DE**

# **USER MANUAL**

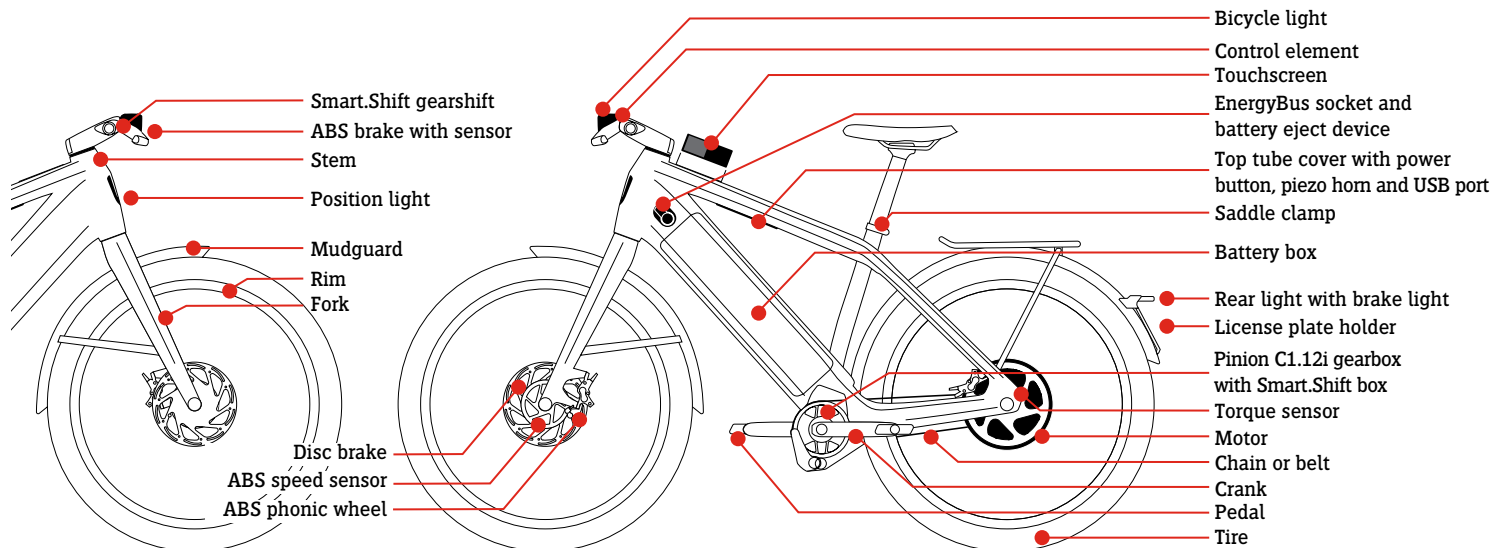
**FÜR MODELL ST7  
FOR THE ST7 MODEL  
POUR MODÈLE ST7  
PER MODELLO ST7  
VOOR MODEL ST7**

**DEUTSCH  
ENGLISH  
FRANCAIS  
ITALIANO  
NEDERLANDS**

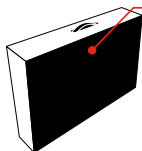
**+STROMER-**

## ST7 COMPONENTS

**i** If you leave this page unfolded when reading the manual, you can immediately identify which component is being referred to.

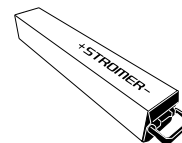
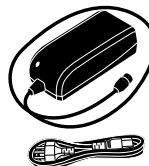


### Delivery contents



#### Contents:

- Pinion gearbox user manual
- Pinion Smart.Shift user manual
- Suspension seatpost user manual
- Wren suspension fork user manual
- Blubrake user manual
- Battery charger
- Smartphone holder
- Pedals
- Sideview mirror



**i** The S-Pedelec you have purchased may look different from the one depicted in this user manual. This manual describes S-Pedelecs. It is included in the delivery of your S-Pedelec.

## CONTENT

<b>ST7 components</b>	<b>10</b>
<b>Introduction</b>	<b>11</b>
<b>Warnings</b>	<b>11</b>
<b>Maintenance and servicing</b>	<b>12</b>
Belt drive	12
Gear system	12
Gear indicator	13
Trigger setting	13
Setting the gear for starting	14
Assistance levels	14
Battery eject button	15
Removing the battery	15
Charging the battery internally	15
Displaying the charge level when the battery is removed	16
Battery sleep mode	16
USB charging socket	16
Cleaning	16
Stromer ST7 tightening torques	16
<b>Technical specifications</b>	<b>17</b>
<b>Legal notice</b>	<b>17</b>

## INTRODUCTION

Dear Customer,


In this supplementary sheet, you will find all the relevant information about the different equipment features of your Stromer ST7 (hereinafter referred to as ST7) that are not described in the original user manual "User Manual ST1|ST2|ST3|ST5". This supplementary sheet is only valid when supplied with the original user manual.


Please carefully read both this supplement and the "User Manual ST1|ST2|ST3|ST5". You should only use your ST7 when you have fully read, understood and implemented the contents of both documents. Keep both documents safe and follow all instructions provided.

## WARNINGS

In this manual, you will find two different warning symbols. When you see these symbols, there is always a risk that the described danger may occur. The area that the respective warning applies to is highlighted in red.

The warnings break down as follows:

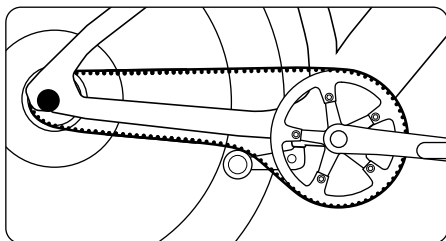
 **Warning:** This symbol warns of misuse which could result in damaging the product or the environment.


 **Danger:** This symbol indicates possible dangers to your health and life that could arise if specific actions or appropriate care is not taken.

## MAINTENANCE AND SERVICING

### Belt drive

Your ST7 is equipped with a belt drive (Gates Carbon Belt Drive). The automatic tensioning roller saves you from having to check and retension the belt frequently, making it almost maintenance free.



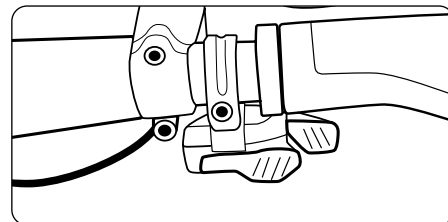
 Please follow the handling instructions below to help make your belt last longer. Improper handling can damage the belt and may mean that it needs replacing!

- Do not bend or twist the belt.
- Do not turn the belt inside out.
- Do not bunch or coil the belt.
- Do not use as a belt tool.
- Do not use tools or sharp instruments when handling the belt.
- Do not push down on the belt pulley.
- Do not oil the belt.

To extend the lifespan of the belt, we recommend cleaning it with water or a hand brush (e.g. after riding through mud or dirt). Residue left on the belt or belt pulleys can result in increased wear and noise generation (e.g. squeaking or creaking). Use in winter: The belt will not rust but salt crystals may form on the pulley system if salt water is left to dry on it. Even if no dirt is visible, you should wash your bike and belt regularly when using it during winter. Use warm water and a mild detergent or dish soap.

Check your belt drive for damage, deformation or cracks each time you clean it. If you have any doubts, contact your Stromer dealer. If you still notice that the belt system is making noise despite a thorough cleaning, a thin layer of dry silicone spray can be applied to the inside of the belt. This protects it against any further build-up and reduces friction and noise generation.

### Gear system





The gears are operated via the Smart.Shift automatic gearshift lever (hereinafter referred to as the “trigger”). The Pinion trigger is an electronic system powered by a BQ1440 battery.


To change gear, press one of the gearshift levers. To shift up a gear, press the front short lever once. To shift down a gear, press the longer rear lever once. You can change several gears in succession by pressing the lever several times. Shifting while pedaling is possible, but not when the load is too high.


You can find more detailed information in the specific user manuals included in the delivery:

Trigger: Pinion Smart.Shift user manual;  
Gearbox: Pinion C-Line user manual;  
or on the website: [pinion.eu/smartshift](http://pinion.eu/smartshift)

 You can freely adjust the gearshift lever assignment. Please read the “Trigger setting” chapter for more information.

 Belts and pulleys are optimally matched to each other. Do not change the gear ratio. The warranty and guarantee only apply to original components.

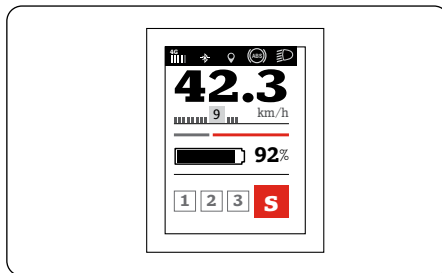
 Gears are safety-relevant components! Read the manufacturer's instructions and familiarize yourself with the operation of your S-Pedelec's gears before riding it for the first time. You can find more information at <https://pinion.eu>. Leave any gear repairs to your Stromer dealer! Any repair work that is not carried out properly may impact the safety of your S-Pedelec! If your gears do not shift cleanly, avoid riding any further if possible. Take your ST7 to your dealer to be checked.

 You have the option to extend the warranty for the gearbox to five years. You can access Pinion's warranty policy at <https://pinion.eu/service> or by scanning the QR code.

Scan:



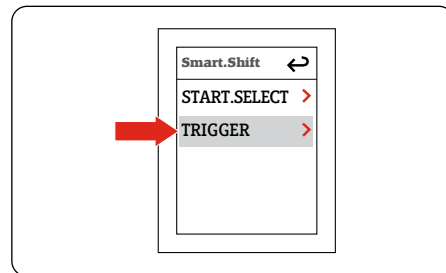
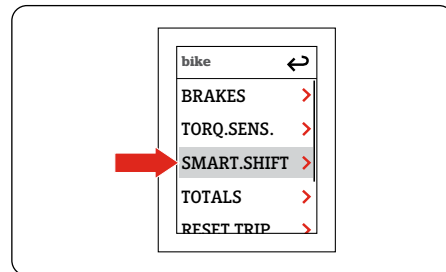
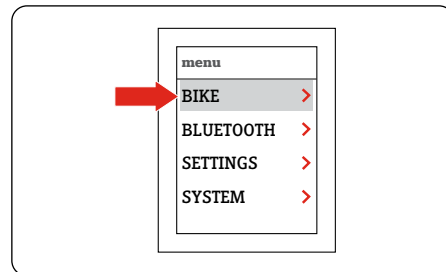
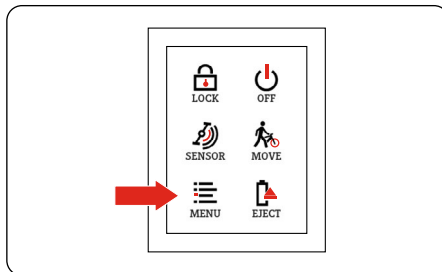
## Gear indicator

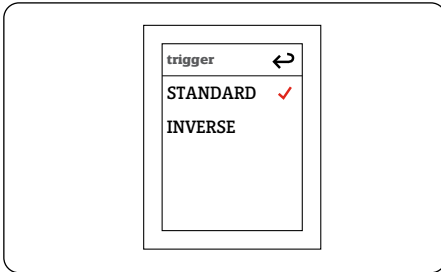


The Pinion gearbox has 12 gears. The driving mode display shows you which gear is currently engaged.

## Trigger setting

You can freely assign the gearshift levers. In the shortcut display, select:

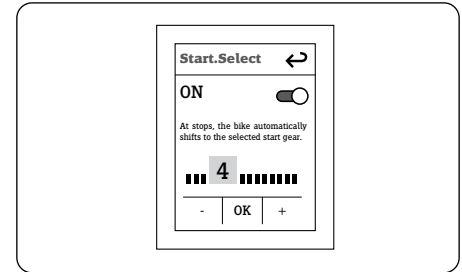
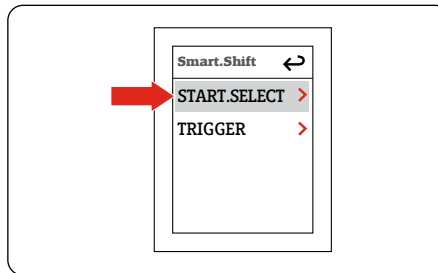
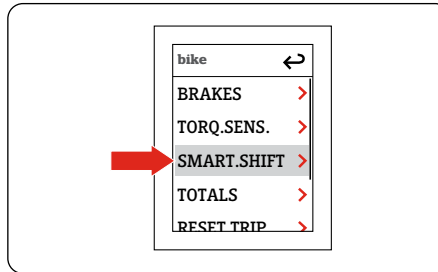
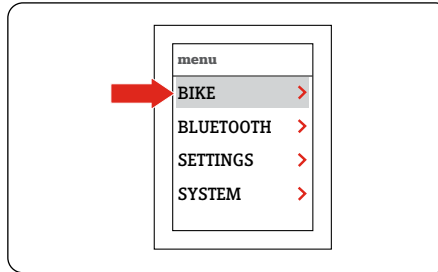
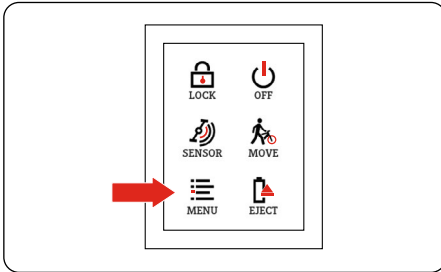





**Standard:** The front lever shifts up.  
The rear lever shifts down.  
**Inverse:** The front lever shifts down.  
The rear lever shifts up.

## Setting the gear for starting

When starting up after a standstill, the ST7 automatically shifts to fourth gear. You can set the gear yourself in the settings. In the shortcut display, select:



Turn "START.SELECT" on or off: "ON/OFF".  
Change gear with "+/-".  
Save your settings by pressing "OK".

 The drive system and the battery are subjected to greater stress when you set off in a high gear. It is better to choose a low gear as the starting gear.

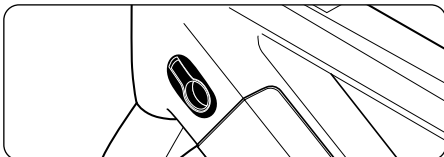
## Assistance levels

By pressing the "+" and "-" buttons on the control element on the handlebars, you can switch between the following assistance modes:

- Bicycle mode:** The motor is switched off.
- Assistance mode 1:** Low motor assistance optimized for longer ranges.
- Assistance mode 2:** Medium motor assistance – you can fine-tune this assistance mode via the Stromer app.
- Assistance mode 3:** High motor assistance for maximum speed.
- Assistance mode S:** Very high motor assistance for short-term maximum assistance.



## Battery eject button



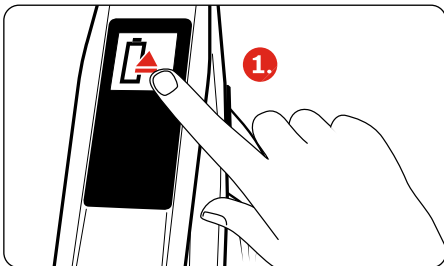
The battery eject button is located on the left side of the down tube, just below where it connects to the head tube. You can use your finger to pull the battery eject button out to two levels.

If you pull out the button to the first stop/resistance, the charging socket is revealed.

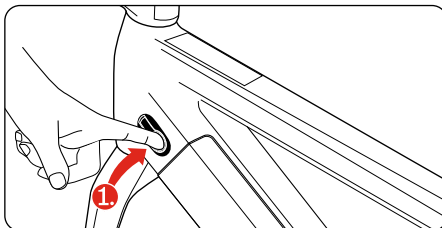
If you pull the button out past the first stop/resistance, the battery will pop out.

## Removing the battery

**i** The battery can only be removed when the pedelec is stationary.

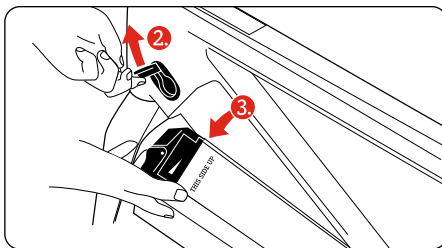


Select the "Eject battery" icon



Pull the battery eject button out.

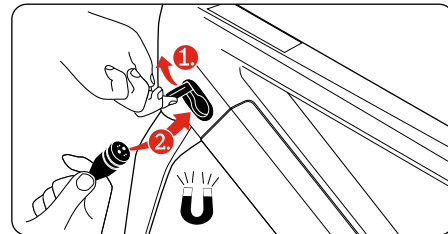
**!** The battery compartment will swing open. The battery is very heavy! Support/stop the battery compartment cover with your hand when opening it.



Pull the battery eject button out past the first stop/resistance. Now you can pull out the battery. The battery is very heavy; do not drop it. You might hurt yourself and/or damage the battery.

## Charging the battery internally

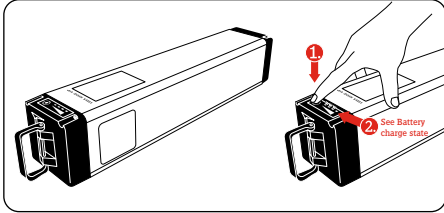
The socket for the charging cable is in the battery eject button. You can see it when the battery eject button is open.



Open the battery eject button to the first stop/resistance. You will be able to freely access the socket.

## Displaying the charge level when the battery is removed

The BQ1440 battery has a charge level indicator with small LEDs.



Press the “ON/OFF” button on the battery. The LEDs will light up to indicate the current charge level.

## Battery sleep mode

The BQ1440 battery goes into sleep mode depending on the charge level and idle time.

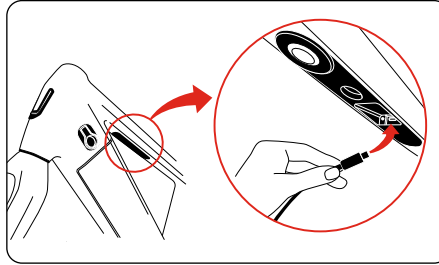
The sleep mode activates after:

- 7 days (or charge level < 10%);
- 90 days (or charge level < 40%);
- 90 days (or charge level < 80%).

## USB charging socket

The USB charging socket on the ST7 is located on

the underside of the top tube (next to the power button). The user manual contains some important information about the USB charging socket.



## Cleaning

Only clean your S-Pedelec when the electronic components, e.g. battery box or charging socket, are fully installed, locked and inserted.

## Stromer ST7 tightening torques

For assembly and maintenance work, different tightening torques must be used in some cases for the ST7. Always have work that does not concern the Smart.Shift carried out by a specialist workshop.



Have all assembly and repair work on the Smart.Shift gearbox and Smart.Shift box carried out by an authorized specialist workshop.

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

The ST7 weighs: Without battery 30.1 kg  
Weight of the BQ1440 battery 6.9 kg  
= 37 kg in total.

### CHARGER FOR LI-ION BATTERIES

CR246

VOLTAGE [V]	48
CAPACITY [AH]	30
ENERGY [WH]	1,440
CHARGING TIME WITH CR246 DEVICE [H:MIN]	7:00
PERMISSIBLE STORAGE TEMPERATURE RANGE [°C]	-20...60°C
PERMISSIBLE DISCHARGE TEMPERATURE RANGE [°C]	20...60°C
PERMISSIBLE CHARGING TEMPERATURE RANGE [°C]	0...45°C
APPROX. WEIGHT [KG]	6.9

### STROMER

ST7

#### MOTOR

SYNO Drive Sport II\*

MOTOR ASSISTANCE	up to 45 km/h
POWER	940 W
TORQUE	52 Nm
RANGE	up to 260 km

\* Depending on the country in which the pedelec is used, a driver's license and insurance/license plate may be required.

## LEGAL NOTICE

myStromer AG  
Freiburgstrasse 798  
CH-3173 Oberwangen, Switzerland

### Europe:

info@stromerbike.com

### USA:

serviceusa@stromerbike.com

Company responsible for distributing and marketing the user manual: inMotion mar.com  
Rosensteinstr. 22, D-70191 Stuttgart, Germany  
info@inmotionmar.com,  
www.inmotionmar.com

Text: Veidt Anleitungen  
Friedrich-Ebert-Straße 32, D-65239 Hochheim,  
Germany  
anleitungen@thomas-veidt.de

Images: © myStromer AG

© This document, or parts thereof, cannot be reproduced, reprinted, translated or used for commercial purposes, either in printed or electronic form, without prior written consent.

ST7 EN Edition 1.0  
December 2022



Stromer FAQ

### **Stromer FAQ**

Do you have a question about how to maintain your Stromer Speed Pedelec, or about its features or settings? Would you like some tips and tricks for looking after your Stromer and keeping it in perfect condition? Then you've come to the right place.



Stromer OMNI app  
for iOS

### **Stromer OMNI app**

With the Stromer OMNI app, you can always clearly see what you have done with your Stromer and when. The detailed statistics show you when and how far you have ridden with your Stromer. What's more, you can adjust the behavior of your e-bike to your needs, individually tune the assistance and keep track of your bike's service history. Thanks to the clever, integrated anti-theft protection, you can head out without worrying about your bike being stolen. You can keep an eye on the position and status of your Stromer at all times.

With the Stromer OMNI app, you and your Stromer will be inseparable. For sure.



Stromer OMNI app  
for Android

ERGÄNZUNG ZUM  
SUPPLEMENT TO THE  
COMPLÉMENT AU  
ALLEGATO DELLA GUIDA  
AANVULLING OP DE

# MANUEL DE L'UTILISATEUR

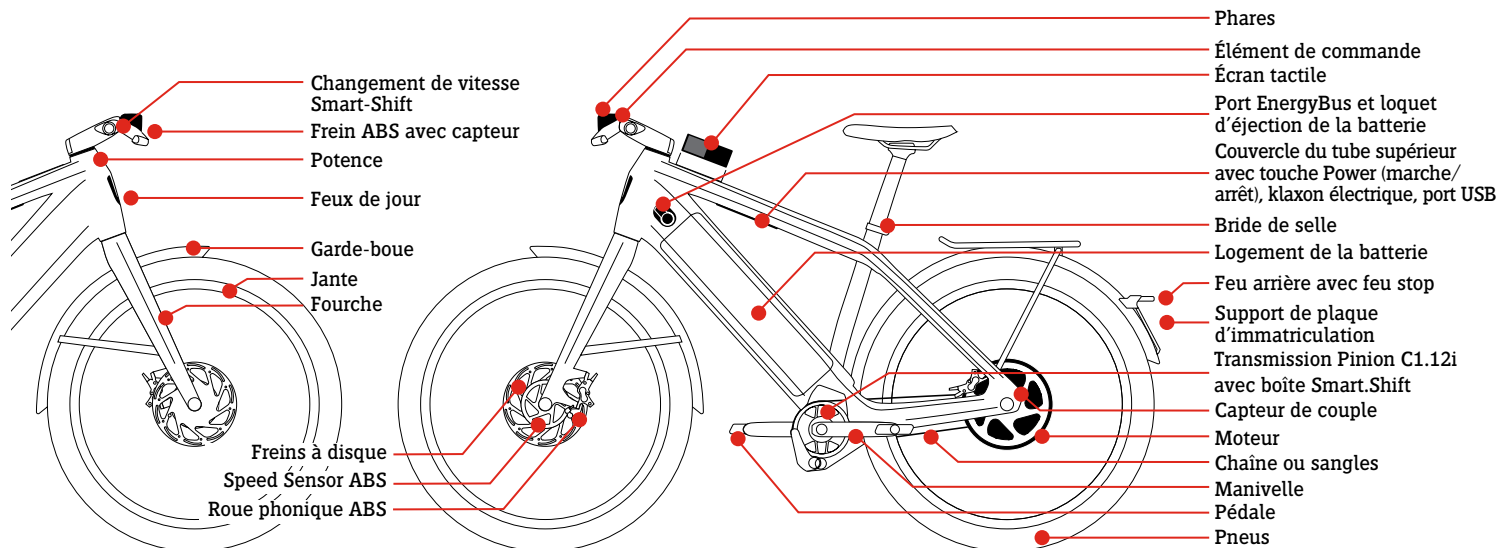
FÜR MODELL ST7  
FOR THE ST7 MODEL  
POUR MODÈLE ST7  
PER MODELLO ST7  
VOOR MODEL ST7

DEUTSCH  
ENGLISH  
FRANCAIS  
ITALIANO  
NEDERLANDS

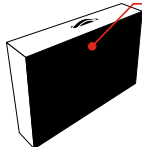
+STROMER-

## COMPOSANTS DU ST7

**i** En lisant la notice avec ce rabat ouvert, vous pourrez tout de suite repérer la pièce dont il est question.

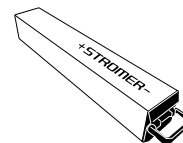
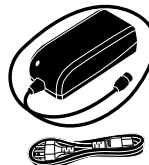


### Articles livrés



#### Sommaire :

- Notice d'utilisation de la transmission Pinion
- Notice d'utilisation de Pinion Smart.Shift
- Notice d'utilisation de la tige de selle suspendue
- Notice d'utilisation de la fourche à suspension Wren
- Notice d'utilisation du Blubrake
- Chargeur
- Support pour smartphone
- Pédales
- Rétroviseurs latéraux



**i** Le S-Pedelec que vous avez acheté peut présenter un aspect différent. La présente notice concerne l'utilisation d'un S-Pedelec. La présente notice d'utilisation est livrée avec votre S-Pedelec.

## SOMMAIRE

<b>Composants du ST7</b>	<b>20</b>
<b>Avant-propos</b>	<b>21</b>
<b>Avertissements</b>	<b>21</b>
<b>Entretien et réparation</b>	<b>22</b>
Transmission par courroie	22
Dérailleur	22
Indicateur de vitesse	23
Réglage du déclencheur	23
Réglage de la vitesse au démarrage	24
Niveaux d'assistance	25
Loquet d'éjection de la batterie	25
Retrait de la batterie	25
Charge de la batterie en place dans le S-Pedelec	25
Affichage de l'état de charge avec la batterie en dehors du S-Pedelec	26
Mode veille de la batterie	26
Port USB pour recharge	26
Nettoyage	26
Couples de serrage du Stromer ST7	26
<b>Caractéristiques techniques</b>	<b>27</b>
<b>Mentions légales</b>	<b>27</b>

## AVANT-PROPOS

Chère cliente,  
cher client,

Vous trouverez dans cette notice toutes les informations pertinentes concernant les équipements spécifiques de votre Stromer ST7 (ci-après ST7) qui ne sont pas décrits dans la notice d'utilisation originale « User Manual ST1|ST2|ST3|ST5 ».

Le présent supplément n'est valable qu'accompagné de la notice d'utilisation originale avec laquelle il est fourni.


Veuillez lire attentivement ce supplément et le « User Manual ST1|ST2|ST3|ST5 ». N'utilisez pas votre ST7 avant d'avoir pris connaissance du contenu de ces deux documents, et de l'avoir compris et respecté.


Conservez bien les deux documents et suivez toutes les étapes décrites.

## AVERTISSEMENTS

Cette notice donne deux sortes d'indications différentes. Ces icônes signalent un danger que l'on peut courir dans certaines circonstances. Les explications sur les risques encourus sont données dans des cartouches de texte de couleur rouge.

Les indications se présentent comme suit :

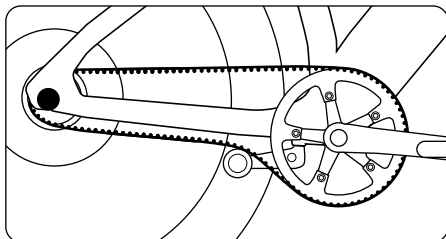
 **Attention** : Cette icône signale un comportement fautif pouvant provoquer des dommages matériels et à l'environnement.

 **Danger** : Cette icône signale un danger potentiel pour votre santé et votre vie faute d'un bon respect des conseils donnés ou de la prise des précautions nécessaires.

## ENTRETIEN ET RÉPARATION

### Transmission par courroie

Votre ST7 est équipé d'une transmission par courroie (Carbon Belt Drive de Gates). Le rouleau de serrage automatique évite de contrôler et resserrer fréquemment la courroie et n'exige pratiquement aucun entretien.



**!** Pour assurer une bonne longévité de la courroie, il faut prendre les précautions suivantes. Des manipulations intempestives peuvent l'endommager et nécessiter son remplacement !

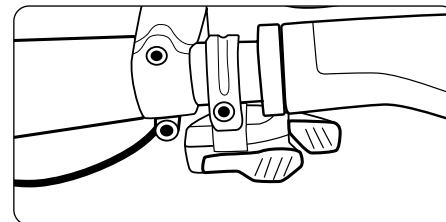
- Ne pas la tordre ou la plier.
- Ne pas l'inverser en mettant l'intérieur à l'extérieur.
- Ne pas l'enrouler ou la mettre en boule.
- Ne pas l'utiliser comme fouet.
- Ne pas utiliser d'instruments coupants ni d'outils pour manipuler la courroie
- Ne pas faire levier pour la mettre en place.
- Ne pas huiler.

Pour assurer une bonne longévité à la transmission, nous vous recommandons de nettoyer la courroie à l'eau ou avec une balayette, en particulier après avoir roulé dans de la boue ou de la saleté. Des dépôts indésirables sur la courroie ou sur les poulies peuvent être source d'usure accélérée et de bruit (par exemple : grincements, craquements).

Utilisation en hiver : La courroie ne rouille pas, mais quand l'eau salée s'évapore, des cristaux de sel se forment et frottent contre les poulies. Même si vous ne voyez pas de saletés, lavez régulièrement la roue et la courroie en hiver avec de l'eau chaude mélangée à un détergent doux ou à du liquide vaisselle.

Il faut prendre soin de vérifier la transmission à chaque nettoyage, en recherchant des parties endommagées, des déformations ou des fissures. En cas de doute, n'hésitez pas à consulter votre revendeur Stromer. Si le fonctionnement de la transmission reste bruyant en dépit d'un nettoyage soigneux, il peut être utile de procéder à une légère pulvérisation de produit au silicosec sur la face intérieure de la courroie. Cela prévient la formation de dépôts, améliore la fluidité de fonctionnement et réduit le bruit.

### Dérailleur



Le changement de vitesse se fait via la poignée de la commande de dérailleur automatique Smart.Shift (ci-après « déclencheur »). Le déclencheur Pinion est un système électronique alimenté par la batterie BQ1440.


Pour changer de vitesse, appuyez sur l'une des commandes de dérailleur. Pour passer à la vitesse supérieure, appuyez une fois sur le levier court à l'avant. Pour rétrograder, appuyez une fois sur le levier le plus long à l'arrière. En appuyant plusieurs fois, vous passez plusieurs vitesses à la suite. Il est possible de changer de vitesse en pédalant, mais pas lorsque la charge est trop élevée. Vous trouverez des informations détaillées dans les notices fournies avec le produit :


Déclencheur : Manuel d'utilisation de Pinion Smart.Shift

Transmission : Manuel d'utilisation de Pinion C-Line ou sur le site Internet : [pinion.eu/smartshift](http://pinion.eu/smartshift)


**i** Vous pouvez régler librement l'affectation des commandes de dérailleurs. Reportez-vous à la section « Réglage du déclencheur ».



 Les courroies et les poulies sont parfaitement adaptées les unes aux autres. Ne pas modifier le rapport de transmission. La garantie ne s'applique qu'aux composants d'origine.

 Le changement de vitesse participe à la sécurité de votre S-Pedelec. Veuillez prendre connaissance des notices du fabricant jointes et vous familiariser avec le fonctionnement du changement de vitesse de votre S-Pedelec avant de l'utiliser sur la voie publique. Vous trouverez également des informations sur <https://pinion.eu/en/>. Confiez toutes interventions sur le changement de vitesse à votre revendeur Stromer. Les interventions qui ne sont pas réalisées dans les règles de l'art constituent un risque pour la sécurité de fonctionnement du S-Pedelec !

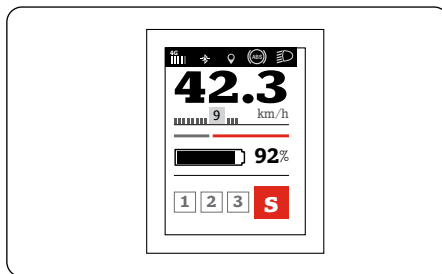
Si, exceptionnellement, le changement de vitesse ne fonctionne pas correctement, arrêtez-vous. Confiez d'abord votre ST7 à votre revendeur pour une vérification.

 Vous avez la possibilité de prolonger la garantie de la transmission jusqu'à cinq ans. Pour connaître les conditions de garantie de Pinion, rendez-vous sur <https://pinion.eu/en/service/> ou scannez le QR Code ci-dessous.

Scannez :



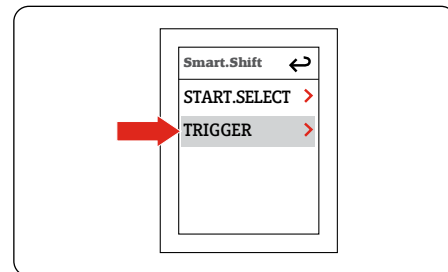
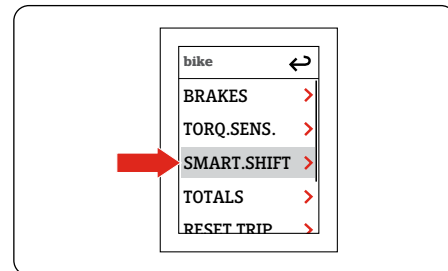
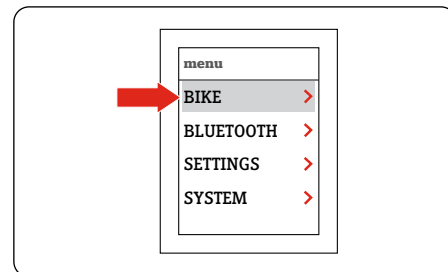
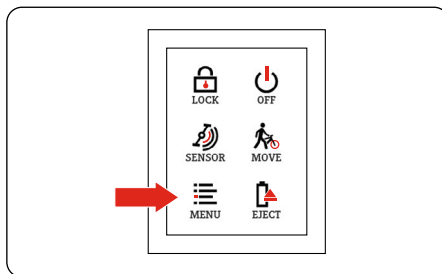
## Indicateur de vitesse

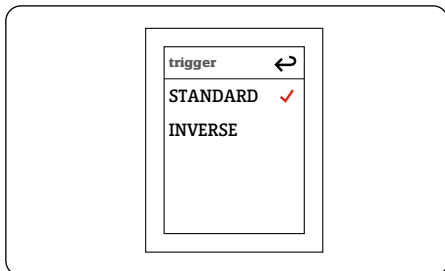


La transmission Pinion possède 12 vitesses. L'affichage Route vous indique la vitesse actuellement enclenchée.

## Réglage du déclencheur

Vous pouvez choisir librement l'affectation des leviers de commande de dérailleur. Sélectionner dans la page d'accueil la commande :





**Standard** : Le levier de commande de dérailleur avant passe à la vitesse supérieure.

Le levier de commande de dérailleur arrière rétrograde à la vitesse inférieure.

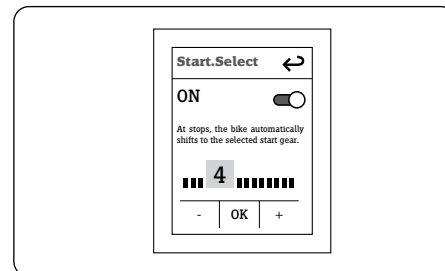
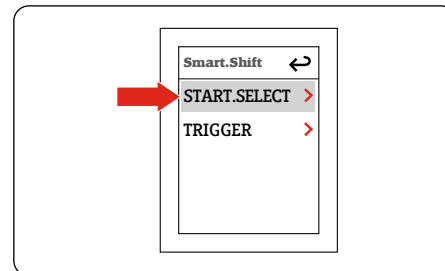
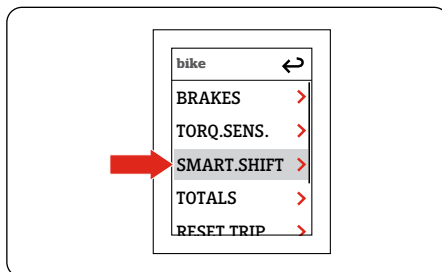
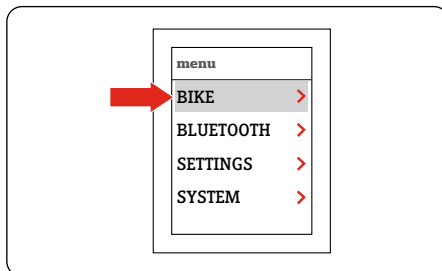
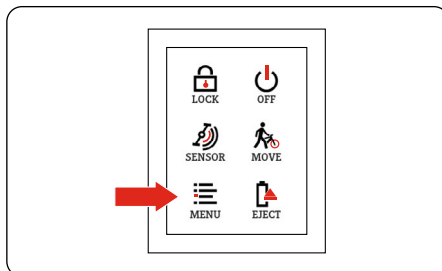
**Inverse** : Le levier de commande de dérailleur avant rétrograde à la vitesse inférieure.

Le levier de commande de dérailleur arrière passe à la vitesse supérieure.

## Réglage de la vitesse au démarrage

Après un arrêt, le ST7 passe automatiquement en vitesse 4 au démarrage.


Vous pouvez définir vous-même la vitesse dans les réglages. Sélectionner dans la page d'accueil la commande :



Activer ou désactiver la transmission automatique pour le démarrage : « ON/OFF ».

Modifier la vitesse avec « +/- ».

Enregistrer le réglage en appuyant sur « OK ».

 Le système d'entraînement et la batterie sont davantage sollicités lorsque vous démarrez avec une vitesse élevée. Il est préférable de choisir une vitesse basse comme vitesse de départ.

## Niveaux d'assistance

Les boutons + et – du guidon permettent de choisir les modes d'assistance suivants :

**Mode vélo** : le moteur est coupé.

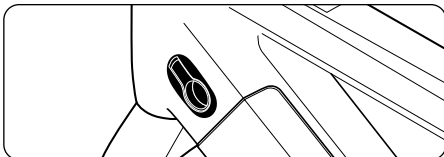
**Mode d'assistance 1** : niveau d'assistance réduit, prolongeant l'autonomie au maximum.

**Mode d'assistance 2** : niveau d'assistance moyen, permettant un réglage fin au moyen de l'application Stromer.

**Mode d'assistance 3** : niveau d'assistance élevé, permettant de rouler très vite.

**Mode d'assistance 5** : niveau d'assistance très élevé, pour une assistance maximale de courte durée.

## Loquet d'éjection de la batterie



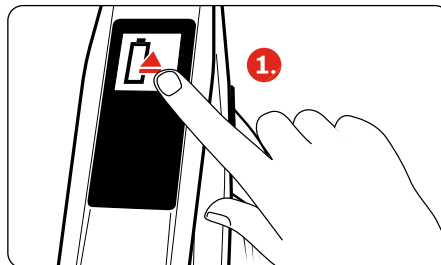
Le loquet d'éjection de la batterie se trouve sur le côté gauche du tube inférieur, juste en-dessous de la liaison avec le tube de direction. Le loquet d'éjection de la batterie comporte deux niveaux d'ouverture.

Si vous tirez le loquet jusqu'à la première butée/résistance, le port de recharge est exposé.

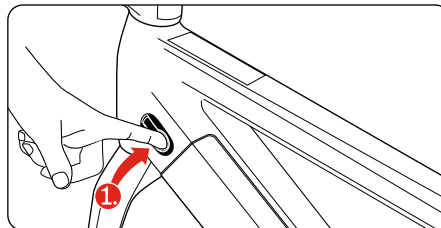
Si vous tirez le loquet au-delà de la première butée/résistance, la batterie est éjectée.

## Retrait de la batterie

**i** La batterie ne peut se retirer qu'à l'arrêt.

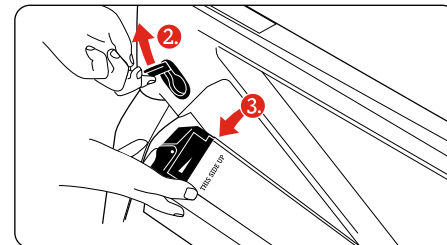


Cliquer sur l'icône « Éjection de la batterie »



Tirer le loquet d'éjection de la batterie.

**!** Le logement de la batterie s'ouvre de manière dynamique. La batterie est très lourde ! Retenir/freiner le couvercle du logement de la batterie avec la main lors de l'ouverture.

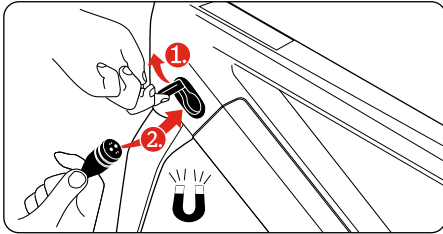


Tirer le loquet d'éjection de la batterie au-delà de la première butée/résistance. La batterie peut maintenant être retirée.

Attention, la batterie est très lourde, il faut veiller à ne pas la faire tomber. Vous pourriez vous blesser et/ou la batterie pourrait être endommagée.

## Charge de la batterie en place dans le S-Pedelec

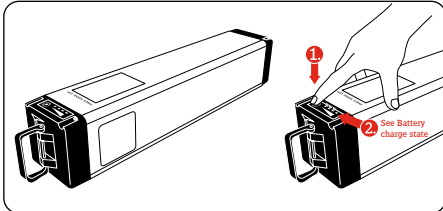
Le connecteur pour le cordon de charge se trouve sous le loquet d'éjection de la batterie. Il est visible lorsque le loquet d'éjection de la batterie est ouvert.



Tirer le loquet d'éjection de la batterie jusqu'à la première butée/résistance. L'accès au port est libéré.

## Affichage de l'état de charge avec la batterie en dehors du S-Pedelec

La batterie BQ1440 possède un indicateur de charge avec des petites DEL.



Appuyer sur le bouton « ON/OFF » de la batterie. Les DEL s'allument et indiquent l'état de charge actuel.

## Mode veille de la batterie

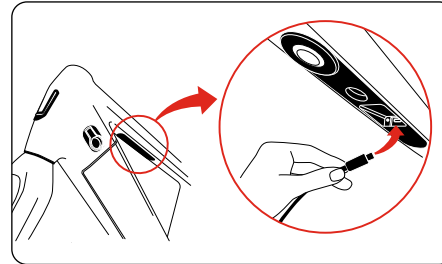
La batterie BQ1440 entre en mode veille en fonction de son état de charge et de son temps de repos.

Le mode veille commence après :

- 7 jours (ou état de charge < 10 %)
- 90 jours (ou état de charge < 40 %)
- 90 jours (ou état de charge < 80 %)

## Port USB pour recharge

Sur le ST7, le port USB pour recharge se trouve dans le tube supérieur, sur la face inférieure (à côté de la touche Power). Vous trouverez des informations importantes sur le port USB pour recharge dans le manuel de l'utilisateur.



## Nettoyage

Ne nettoyez votre S-Pedelec que lorsque les composants électroniques (ex. : logement de la batterie ou port de recharge) sont bien montés, insérés et fermés.

## Couples de serrage du Stromer ST7

Lors des opérations de montage et d'entretien, il faut parfois respecter des couples de serrage différents pour le ST7. Les opérations qui ne concernent pas la transmission Smart.Shift doivent toujours être effectuées par un spécialiste.



Confiez toutes les opérations de montage et de réparation de la transmission Smart.Shift et de la boîte Smart.Shift à un spécialiste agréé.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Poids du ST7 : Sans batterie : 30,1 kg  
Poids de la batterie BQ1440 : 6,9 kg  
= 37 kg au total.

### CHARGEUR POUR BATTERIES AU LITHIUM-ION

C3

TENSION [V]	48
CAPACITÉ [AH]	30
ÉNERGIE [WH]	1440
DURÉE DE CHARGE AVEC CHARGEUR CR246 [H:MIN]	7:00
PLAGE DE TEMPÉRATURE DE STOCKAGE ADMISSIBLE [°C]	-20 à 60 °C
PLAGE DE TEMPÉRATURE DE DÉCHARGE ADMISSIBLE [°C]	20 à 60 °C
PLAGE DE TEMPÉRATURE DE CHARGE ADMISSIBLE [°C]	0 à 45 °C
POIDS APPROX. [KG]	6,9

### STROMER

ST7

### MOTEUR

SYNO Drive Sport II\*

MOTEUR/ASSISTANCE	jusqu'à 45 km/h
PUISSANCE	940 W
COUPLE DE SERRAGE	52 Nm
AUTONOMIE	jusqu'à 260 km

\* Selon le pays d'utilisation, une immatriculation, une assurance et un permis de conduire peuvent être nécessaires.

## MENTIONS LÉGALES

myStromer AG  
Freiburgstrasse 798  
CH-3173 Oberwangen (Suisse)

### Europe :

info@stromerbike.com

### États-Unis :

serviceusa@stromerbike.com

En charge de la diffusion de la notice d'utilisation : inMotion mar.com  
Rosensteinstr. 22, D-70191 Stuttgart (Allemagne)  
info@inmotionmar.com,  
www.inmotionmar.com

Texte : Veidt Anleitungen  
Friedrich-Ebert-Strasse 32, D-65239 Hochheim (Allemagne)  
anleitungen@thomas-veidt.de

Illustrations : © myStromer AG

© La reproduction, la traduction ou tout usage commercial du présent document ne sauraient se faire sans autorisation écrite préalable (même pour de simples extraits sous forme imprimée ou électronique).

ST7 FR édition 1.0  
Décembre 2022



FAQ Stromer

### **FAQ Stromer**

Vous avez des questions sur l'entretien, les caractéristiques et les réglages de votre S-Pedelec Stromer ? Souhaitez-vous connaître les conseils et astuces pour prendre soin de votre Stromer et le maintenir en excellent état ? Alors vous êtes au bon endroit.



Application Stromer  
OMNI pour IOS

### **Application Stromer OMNI**

Avec l'application Stromer OMNI, retrouvez à tout moment noir sur blanc ce que vous avez fait et à quel moment avec votre Stromer. Des statistiques complètes vous montrent quand et combien de temps vous avez conduit votre Stromer. Vous pouvez également adapter le comportement de votre e-bike en fonction de vos besoins, créer un réglage personnel de l'assistance et surveiller les données de maintenance. Et grâce à la protection contre le vol intelligente et intégrée, vous vous déplacerez en toute sécurité. Vous connaissez toujours la position et le statut de votre Stromer. Avec l'application Stromer OMNI, vous et votre Stromer deviendrez inséparables, c'est certain.



Application Stromer  
OMNI pour Android

**ERGÄNZUNG ZUM  
SUPPLEMENT TO THE  
COMPLÉMENT AU  
ALLEGATO DELLA GUIDA  
AANVULLING OP DE**

# **USER MANUAL**

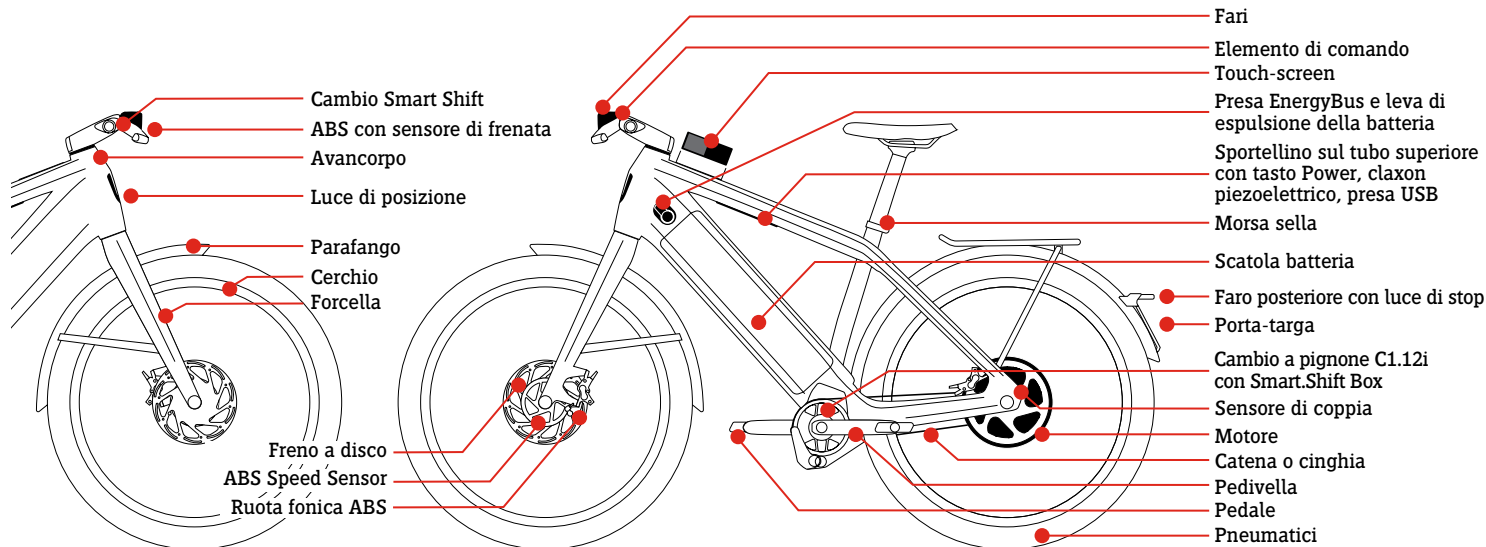
**FÜR MODELL ST7  
FOR THE ST7 MODEL  
POUR MODÈLE ST7  
PER MODELLO ST7  
VOOR MODEL ST7**

**DEUTSCH  
ENGLISH  
FRANCAIS  
ITALIANO  
NEDERLANDS**

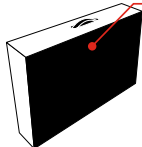
**+STROMER-**

## COMPONENTI ST7

**i** Lasciando aperta questa pagina durante la lettura, è possibile identificare subito il componente su cui ci si sta informando.

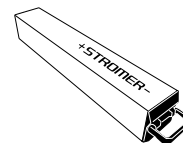
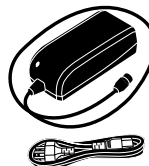


### Dotazione di fornitura



#### Indice:

- Istruzioni per l'uso Cambio a pignone
- Istruzioni per l'uso Pignone Smart.Shift
- Istruzioni per l'uso Reggisella a sospensione
- Istruzioni per l'uso della forcella a sospensione Wren
- Istruzioni per l'uso Blubrake
- Caricabatterie
- Supporto per smartphone
- Pedali
- Specchio laterale



**i** La S-Pedelec acquistata potrebbe avere un aspetto leggermente diverso da quello illustrato. Questo manuale d'istruzioni descrive i modelli di bicicletta S-Pedelec. Le presenti istruzioni per l'uso sono parte integrante della dotazione di fornitura della vostra S-Pedelec.



## INDICE

<b>Componenti ST7</b>	<b>30</b>
<b>Introduzione</b>	<b>31</b>
<b>Avvertenze</b>	<b>31</b>
<b>Manutenzione e riparazione</b>	<b>32</b>
Trasmissione a cinghia	32
Cambio di marcia	32
Indicatore della marcia inserita	33
Impostazione del trigger	33
Impostazione della marcia per la partenza	34
Livelli di assistenza	35
Pulsante di espulsione della batteria	35
Rimozione della batteria	35
Caricamento interno della batteria	35
Indicatore dello stato di carica con la batteria rimossa	36
Modalità Sleep della batteria	36
Presa USB	36
Pulizia	36
Coppie di serraggio Stromer ST7	36
<b>Dati tecnici</b>	<b>37</b>
<b>Note legali</b>	<b>37</b>

## INTRODUZIONE

Gentile cliente,

il presente allegato contiene tutte le informazioni fondamentali relative agli equipaggiamenti divergenti della Stromer ST7 (di seguito ST7) non descritti nel manuale di istruzioni originale "User Manual ST1|ST3|ST5".

Il presente allegato è valido esclusivamente insieme al manuale di istruzioni accluso.

Leggere attentamente il presente allegato e il manuale di istruzioni "User Manual ST1|ST3|ST5". Prima di utilizzare la ST7 è indispensabile leggere, comprendere e rispettare quanto riportato in entrambi i documenti.

Conservare entrambi i documenti in un luogo sicuro e seguire attentamente tutte le indicazioni riportate.

## AVVERTENZE

Il presente manuale contiene 2 diversi tipi di indicazioni. Quando sono riportati questi simboli, sussiste il rischio che si verifichi il pericolo descritto! Il campo in cui si applica tale avvertimento è indicato in rosso.

Le avvertenze sono strutturate come segue:



**Attenzione:** Questo simbolo indica un comportamento errato che ha come conseguenza danni materiali e ambientali.

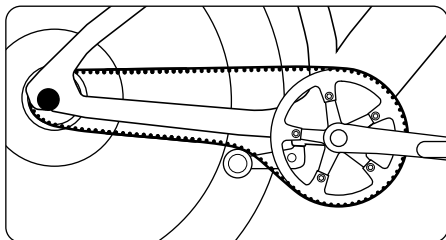


**Pericolo:** Questo simbolo indica un possibile pericolo per la vita e per la salute qualora non vengano soddisfatti gli opportuni requisiti comportamentali o non vengano prese le opportune misure preventive.

## MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

### Trasmissione a cinghia

La ST7 è dotata di una trasmissione a cinghia (Carbon Belt Drive di Gates). Il rullo tendicinghia automatico permette di ridurre la frequenza di controllo e di tensionamento della cinghia, riducendo al minimo la necessità di manutenzione.



**!** Per garantire la lunga durata di vita della cinghia, si prega di rispettare le seguenti precauzioni. Un uso improprio può danneggiare la cinghia e renderne necessaria la sostituzione!

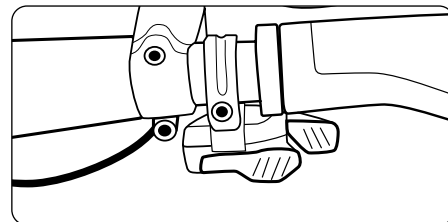
- Non piegare o torcere
- Non ruotare il lato interno verso l'esterno
- Non arrotolare o avvolgere
- Non utilizzare come frusta
- Non utilizzare attrezzi o strumenti affilati quando si maneggia la cinghia
- Non fare leva sulla puleggia della cinghia
- Non oliare

Per garantire la lunga durata del sistema, si consiglia di pulire la cinghia con acqua o con una spazzola manuale, ad esempio dopo aver attraversato fango o sporcizia. I residui presenti sulla cinghia o sulle pulegge possono causare un aumento dell'usura e della rumorosità (ad es: cigolio o scricchiolio).

Uso invernale: Anche se la cinghia è inossidabile, l'acqua salata può causare la formazione di cristalli di sale durante l'asciugatura, che possono graffiare le pulegge. Nel periodo invernale è importante sciacquare regolarmente sia la bicicletta che la cinghia, anche se non presentano tracce evidenti di sporco. Per questo procedimento utilizzare acqua calda e un detergente delicato.

Ogni volta che si pulisce la trasmissione a cinghia, controllare che non presenti danni, deformazioni del materiale o crepe e, in caso di dubbio, rivolgersi a un rivenditore Stromer. Se il rumore persiste nonostante la pulizia accurata, è possibile applicare a spruzzo all'interno della cinghia un sottile strato di spray al silicone secco. Questo protegge dalla formazione di ulteriori depositi, migliora le proprietà di scorrimento della cinghia e riduce la rumorosità.

### Cambio di marcia



L'azionamento del cambio avviene tramite l'asta del cambio automatico a leva Smart.Shift (in seguito denominata Trigger). Il trigger del pignone è un sistema elettronico alimentato dalla batteria BQ1440.


Per cambiare marcia, premere una delle leve del cambio. Per passare a una marcia superiore, premere una volta la leva corta anteriore. Per passare a una marcia inferiore, premere una volta la leva posteriore lunga. Premere più volte per cambiare più marce in successione. È possibile cambiare marcia mentre si pedala, ma non se il carico è troppo elevato.


Informazioni dettagliate sono contenute nelle istruzioni allegate alla fornitura:

Trigger: Manuale d'uso del pignone Smart.Shift


Cambio: Manuale d'uso del pignone C-Line  
o sul sito web: [pinion.eu/smartshift](http://pinion.eu/smartshift)

**i** È possibile regolare liberamente l'assegnazione della leva del cambio. Leggere il capitolo "Impostazione del trigger".

 Le cinghie e le pulegge sono perfettamente adattate l'una all'altra. Non modificare il rapporto di trasmissione. La garanzia si applica solo ai componenti originali.

 I cambi sono componenti fondamentali per la sicurezza! Leggere attentamente i manuali di istruzioni del produttore e prendere dimestichezza con i comandi del cambio della S-Pedelec prima di iniziare a pedalare. Le informazioni sono disponibili anche sul sito <https://pinion.eu>. Per qualsiasi intervento sul cambio, rivolgersi al proprio rivenditore Stromer! Gli interventi non eseguiti a regola d'arte mettono a rischio la sicurezza della S-Pedelec!

Qualora in casi eccezionali l'innesto delle marce non risulti fluido, si consiglia di fermarsi e di non procedere ulteriormente. Per prima cosa portare la ST7 dal concessionario per un controllo.

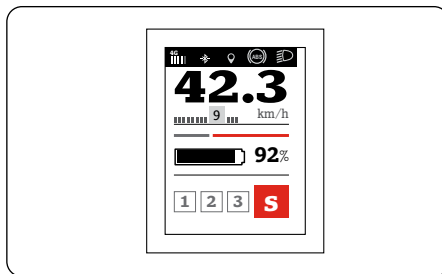
 È possibile estendere la garanzia del cambio a cinque anni.

Le condizioni di garanzia del pignone sono disponibili sul sito <https://pinion.eu/service> o tramite codice QR

Scansione:



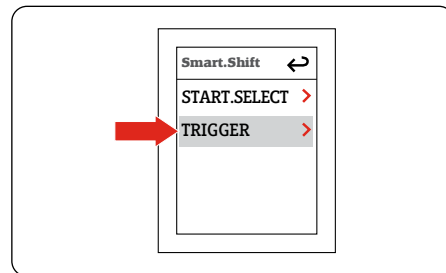
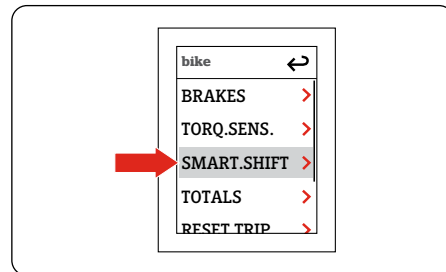
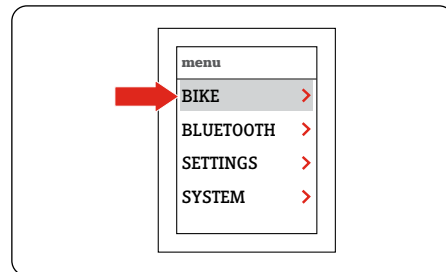
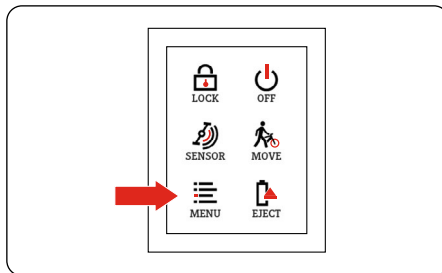
## Indicatore della marcia inserita

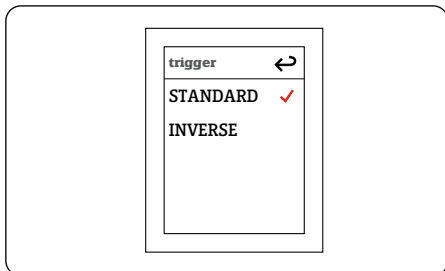


La scatola del pignone ha 12 marce. L'indicatore della modalità di guida indica la marcia attualmente inserita.

## Impostazione del trigger

L'assegnazione delle leve del cambio è selezionabile liberamente. Nella schermata di scelta rapida selezionare:





**Standard:** La leva del cambio anteriore passa alla marcia superiore.

La leva del cambio posteriore passa alla marcia inferiore.

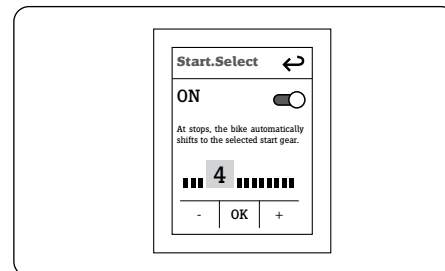
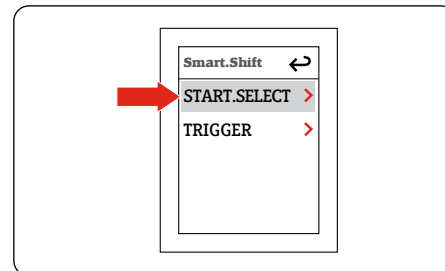
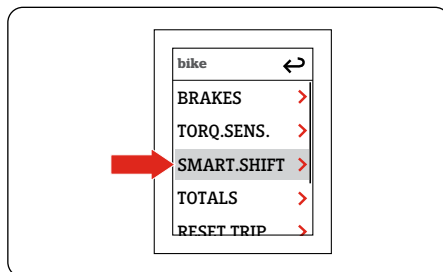
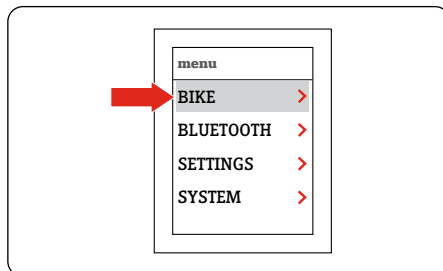
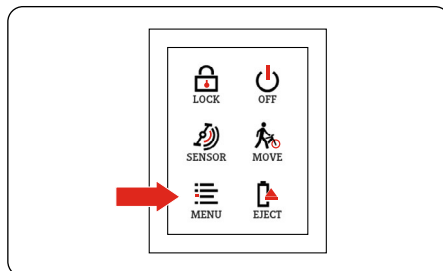
**Inverse:** La leva del cambio anteriore passa alla marcia inferiore.

La leva del cambio posteriore passa alla marcia superiore.

## Impostazione della marcia per la partenza

Per l'avviamento dopo un arresto, la ST7 passa automaticamente alla quarta marcia.


È possibile impostare la marcia autonomamente nelle impostazioni. Nella schermata di scelta rapida selezionare:



Inserire o disinserire la marcia automatica per la partenza: "ON/OFF".

Cambiare marcia con "+/-".

Salvare l'impostazione con "OK".

 Il sistema di trasmissione e la batteria sono sottoposti a maggiori sollecitazioni quando si parte con una marcia alta. È meglio scegliere una marcia bassa come marcia iniziale.

## Livelli di assistenza

Sull'elemento di comando sul manubrio, premendo i tasti "+" e "-", è possibile selezionare tra le seguenti modalità di assistenza:

**Modalità bicicletta:** Il motore è spento.

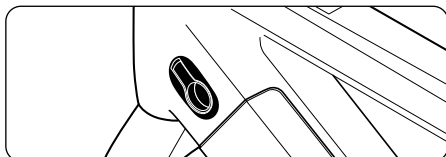
**Modalità di assistenza 1:** Assistenza alla pedalata minima ottimizzata per una maggiore autonomia.

**Modalità di assistenza 2:** Assistenza alla pedalata media – questa modalità può essere maggiormente personalizzata attraverso l'app Stromer.

**Modalità di assistenza 3:** Assistenza alla pedalata massima, per la massima velocità.

**Modalità di assistenza S:** Supporto motore molto elevato per un sostegno massimo a breve termine.

## Pulsante di espulsione della batteria



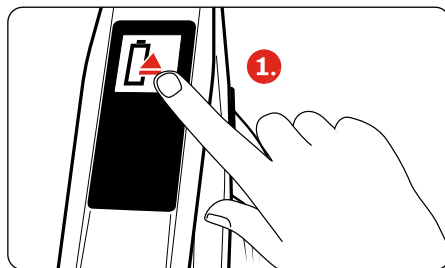
Il collegamento per il cavo di ricarica si trova sul lato sinistro del tubo inferiore, leggermente sotto alla connessione con il tubo dello sterzo. Il pulsante di espulsione della batteria può essere estratto in due livelli con il dito.

Aprendo il pulsante fino al primo punto di arresto/resistenza, la presa di ricarica viene esposta.

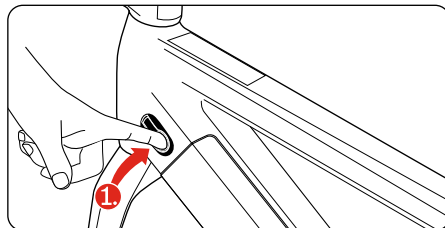
Tirando il pulsante oltre il primo punto di arresto/resistenza, la batteria fuoriesce.

## Rimozione della batteria

**i** La batteria può essere rimossa soltanto quando la Stromer è completamente ferma.

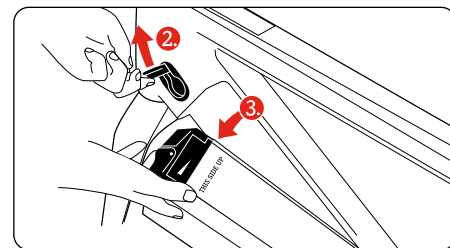


Fare clic sul simbolo "Rimuovi batteria"



Tirare il pulsante di espulsione della batteria verso l'esterno.

**!** Il vano batterie si apre in modo dinamico. La batteria è molto pesante! Sostenere/frenare il coperchio della batteria con la mano quando lo si apre.

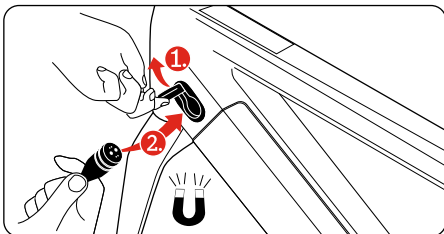


Aprire il pulsante di espulsione della batteria oltre il primo punto di arresto/resistenza. Ora è possibile estrarre la batteria.

La batteria è molto pesante, non lasciarla cadere. Pericolo di lesioni personali e/o di danneggiamento della batteria!

## Caricamento interno della batteria

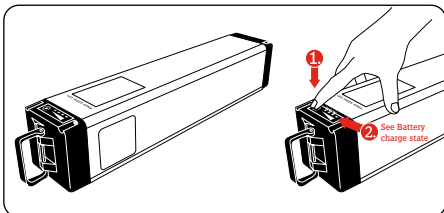
Il connettore per il cavo di ricarica è integrato nel pulsante di espulsione della batteria. Diventa visibile quando il pulsante di espulsione della batteria è aperto.



Aprire il pulsante di espulsione della batteria oltre il primo punto di arresto/resistenza. L'accesso alla presa diventa libero.

## Indicatore dello stato di carica con la batteria rimossa

La batteria BQ1440 è dotata di un indicatore del livello di carica con piccoli LED.



Premere il pulsante "ON/OFF" sulla batteria. I LED si accendono e indicano lo stato di carica attuale.

## Modalità Sleep della batteria

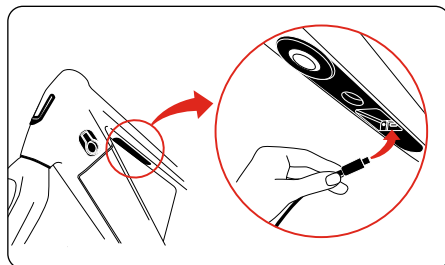
La batteria BQ1440 entra in una modalità di sospensione per salvaguardarne lo stato a seconda del livello di carica e del tempo di riposo.

La modalità Sleep si attiva dopo:

- 7 giorni (o stato di carica < 10%)
- 90 giorni (o stato di carica < 40%)
- 90 giorni (o stato di carica < 80%)

## Presca USB

La presa di ricarica USB dell'ST7 si trova nel tubo superiore sul lato inferiore (accanto al pulsante Power). Per informazioni importanti sulla presa di ricarica USB, consultare il manuale d'uso.




## Pulizia

Pulire la S-Pedelec solo quando i componenti elettronici, ad esempio la scatola della batteria o la presa di ricarica, sono completamente montati, chiusi e collegati.

## Coppie di serraggio Stromer ST7

Per gli interventi di montaggio e manutenzione, in alcuni casi è necessario rispettare coppie di serraggio differenti per l'ST7. Far eseguire sempre gli interventi che non riguardano la Smart.Shift presso un'officina specializzata.

 Far eseguire tutti gli interventi di montaggio e riparazione del cambio e della scatola Smart.Shift presso un'officina specializzata autorizzata.

## DATI TECNICI

Il peso della ST7 è: Senza batteria 30,1 kg  
Peso batteria BQ1440 6,9 kg  
= 37 kg in totale.

### CARICABATTERIE PER BATTERIE AGLI IONI DI LITIO

CR246

TENSIONE [V]	48
CAPACITÀ [AH]	30
ENERGIA [WH]	1440
TEMPO DI RICARICA CON CARICABATTERIE CR246 [H:MIN]	07:00
INTERVALLO DI TEMPERATURA DI CONSERVAZIONE CONSENTITO [°C]	-20...60°C
INTERVALLO DI TEMPERATURA DI SCARICA CONSENTITO [°C]	20...60°C
INTERVALLO DI TEMPERATURA DI RICARICA CONSENTITO [°C]	0...45°C
CIRCA PESO [KG]	6,9

### STROMER

ST7

### MOTORE

SYNO Drive Sport II\*

PEDALATA ASSISTITA	fino a 45 km/h
POTENZA	940 W
COPPIA DI ROTAZIONE	52 Nm
AUTONOMIA	fino a 260 km

\* A seconda del luogo di utilizzo può essere eventualmente prescritto l'obbligo di patente di guida e assicurazione/targa.

## NOTE LEGALI

myStromer AG  
Freiburgstrasse 798  
CH-3173 Oberwangen

### Europa:

info@stromerbike.com

### USA:

serviceusa@stromerbike.com

Responsabile per la distribuzione e il marketing del manuale di istruzioni: inMotion mar.com  
Rosensteinstr. 22, D-70191 Stuttgart  
info@inmotionmar.com,  
www.inmotionmar.com

Testo: Veidt Anleitungen  
Friedrich-Ebert-Straße 32, D-65239 Hochheim  
anleitungen@thomas-veidt.de

Immagini: © myStromer AG

© La riproduzione, copia, traduzione o qualsiasi altro utilizzo a fini commerciali (anche solo di estratti, in forma cartacea o elettronica) sono consentiti solo previa autorizzazione scritta.

ST7 IT Edizione 1.0  
Dicembre 2022



FAQ Stromer

### **FAQ Stromer**

Avete domande riguardo alla manutenzione, alle caratteristiche e alle impostazioni della vostra Stromer Speed Pedelec? Desiderate ricevere consigli su come effettuare la manutenzione della vostra Stromer e mantenerla in perfetta forma? Allora siete nel posto giusto.



Stromer OMNI App  
IOS

### **Stromer OMNI App**

L'applicazione Stromer OMNI vi permette di visualizzare in ogni momento, nero su bianco, tutti i traguardi che avete raggiunto in sella alla vostra Stromer. Le statistiche dettagliate vi consentono di avere sempre sotto controllo le date e la durata di utilizzo della vostra Stromer. Inoltre, avete la possibilità di adattare le funzioni della vostra e-bike alle vostre esigenze, configurare il livello di assistenza in base alle vostre preferenze e monitorare i dati di manutenzione. Grazie alla protezione antifurto intelligente integrata, potrete dire addio a qualsiasi preoccupazione: avrete sempre sotto controllo la posizione e lo stato della vostra Stromer.

Grazie all'applicazione Stromer OMNI, la vostra Stromer sarà la vostra compagna di viaggio inseparabile. Ve lo possiamo garantire.



Stromer OMNI App  
Android



**ERGÄNZUNG ZUM  
SUPPLEMENT TO THE  
COMPLÉMENT AU  
ALLEGATO DELLA GUIDA  
AANVULLING OP DE**

# **USER MANUAL**

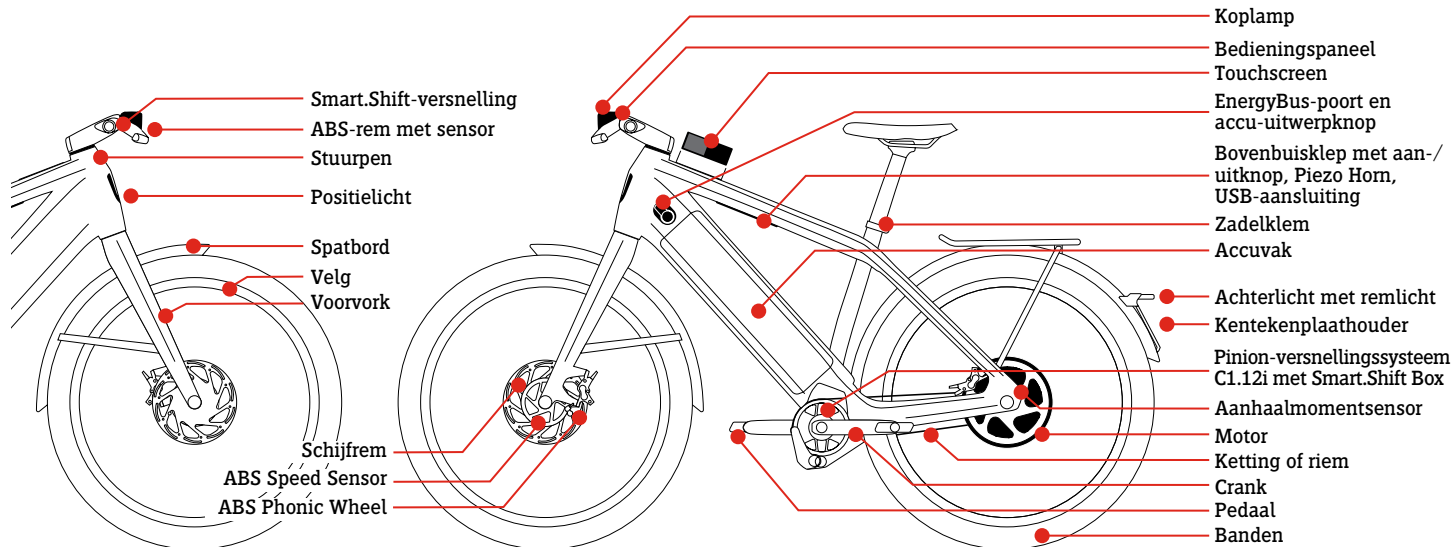
**FÜR MODELL ST7  
FOR THE ST7 MODEL  
POUR MODÈLE ST7  
PER MODELLO ST7  
VOOR MODEL ST7**

**DEUTSCH  
ENGLISH  
FRANCAIS  
ITALIANO  
NEDERLANDS**

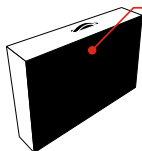
**+STROMER-**

## ONDERDELEN ST7

**i** Als u deze pagina uitklapt, kunt u tijdens het lezen het desbetreffende onderdeel bekijken.

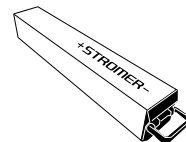
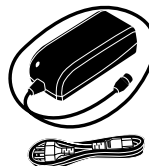


### Levering



#### Inhoud:

- Gebruiksaanwijzing Pinion-versnellingsysteem
- Gebruiksaanwijzing Pinion Smart.Shift
- Gebruiksaanwijzing Suspension Seat Post
- Gebruiksaanwijzing Wren Suspension Fork
- Gebruiksaanwijzing Blubrake
- Accu-oplader
- Smartphonehouder
- Pedalen
- Zijspiegel



**i** De door u gekochte S-Pedelec kan er anders uitzien. Deze handleiding beschrijft S-Pedelecs.  
Deze gebruiksaanwijzing maakt deel uit van de levering van uw S-Pedelec.

## INHOUD

<b>Onderdelen ST7</b>	<b>40</b>
<b>Inleiding</b>	<b>41</b>
<b>Waarschuwingen</b>	<b>41</b>
<b>Onderhoud en service</b>	<b>42</b>
Riemaandrijving	42
Vernellingen	42
Vernellingsindicator	43
Triggerinstelling	43
De startversnelling instellen	44
Ondersteuningsniveaus	44
Accu-uitwerpknop	45
Accu verwijderen	45
Accu intern opladen	45
Weergave van het laadniveau met verwijderde accu	46
Slaapmodus accu	46
USB-oplaadpoort	46
Schoonmaken	46
Aanhaalmomenten Stromer ST7	46
<b>Technische gegevens</b>	<b>47</b>
<b>Colofon</b>	<b>47</b>

## INLEIDING

Geachte klant,

In deze bijlage vindt u alle relevante informatie over de technische toepassingen van uw Stromer ST7 (hierna ST7 genoemd) die niet worden beschreven in de originele gebruikershandleiding "User Manual ST1|ST2|ST3|ST5".

Deze bijlage is alleen geldig in combinatie met de originele gebruikershandleiding die is meegeleverd.

Lees deze bijlage en de "User Manual ST1|ST2|ST3|ST5" zorgvuldig door. Pas wanneer u de inhoud van beide documenten volledig heeft gelezen, begrepen en heeft opgevolgd, mag u uw ST7 in gebruik nemen.

Bewaar beide documenten goed en voer alle daarin beschreven stappen uit.

## WAARSCHUWINGEN

In deze handleiding vindt u twee verschillende soorten aanwijzingen. Als u deze symbolen ziet, bestaat elke keer het risico dat het beschreven gevaar werkelijk optreedt! Het onderdeel waar de waarschuwing voor geldt, is rood gemarkeerd.

De aanwijzingen staan als volgt aangegeven:



**Waarschuwing:** dit symbool waarschuwt voor verkeerd gedrag, dat materiële schade of milieuschade tot gevolg heeft.

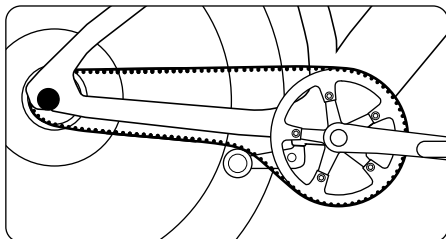


**Gevaar:** dit symbool wijst op een mogelijk gevaar voor uw leven en uw gezondheid indien de voorgeschreven handelwijze niet wordt nagekomen, resp. indien de juiste voorzorgsmaatregelen niet worden getroffen.

## ONDERHOUD EN SERVICE

### Riemaandrijving

Uw ST7 is uitgerust met een riemaandrijving (Carbon Belt Drive van Gates). Dankzij de automatische spanrol hoeft de riem niet regelmatig gecontroleerd en nagespannen te worden en is hij nagenoeg onderhoudsvrij.



**!** Let op onderstaande instructies; deze dienen om een lange levensduur van de riem te garanderen. Onjuist gebruik kan leiden tot schade aan de riem, waardoor vervanging noodzakelijk kan zijn!

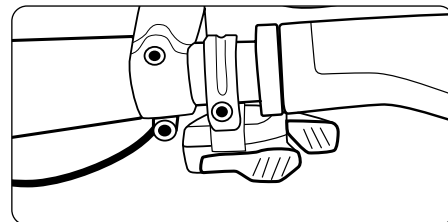
- Niet knakken of verdraaien
- Niet binnenstebuiten keren
- Niet samenbundelen of oprollen
- Niet gebruiken als zweep
- Geen gereedschappen of scherpe instrumenten in combinatie met de riem gebruiken
- Niet op de riemschijf wrikken
- Niet oliën

Voor een lange levensduur van het systeem adviseren wij u de riem te reinigen met water of een handborstel, bijvoorbeeld na het rijden door modder of vuil. Vuil op de riem of de riemschijven kan leiden tot extra slijtage en geluid (bijv. piepen of kraken).

Gebruik in de winter: de riem roest niet, maar als zout water opdroogt, vormen zich zoutkristallen die de riemschijven schuren. Ook als er geen vuil zichtbaar is, is het belangrijk om de fiets en de riem na gebruik in de winter regelmatig schoon te maken. Gebruik daarvoor warm water en een mild schoonmaak- of afwasmiddel.

Controleer uw riemaandrijving telkens tijdens het schoonmaken op beschadigingen, vervormingen van het materiaal of scheuren en ga bij twijfel naar uw Stromer-dealer. Indien het geluid ondanks een grondige reiniging aanhoudt, kan de binnenkant van de riem worden voorzien van een dunne laag droge siliconenspray. Dat beschermt tegen verdere vuilafzettingen, verbetert de glijeigenschappen van de riem en vermindert het ontstaan van geluid.

## Versnellingen



De versnelling wordt bediend via de automatische versnellingshendel Smart.Shift (hierna trigger genoemd). De trigger van Pinion is een elektronisch systeem dat gevoed wordt door de BQ1440-accu. Druk op een van de versnellingshendels om van versnelling te wisselen. Om een versnelling hoger te schakelen, drukt u eenmaal op de voorste korte hendel. Om een versnelling terug te schakelen, drukt u eenmaal op de langere achterste hendel. Druk meerdere malen om meerdere versnellingen na elkaar te schakelen. Schakelen tijdens het trappen is mogelijk, maar niet als de belasting te hoog is.


Gedetailleerde informatie vindt u in de bij de levering inbegrepen instructies:


Trigger: Pinion Smart.Shift gebruikershandleiding  
Versnellingsbak: Pinion C-Line gebruikershandleiding

of op de website: [pinion.eu/smartshift](http://pinion.eu/smartshift)




U kunt de werking van de versnellingshendels naar wens instellen. Lees het hoofdstuk "Triggerinstelling".

 Riemen en riemschijven zijn optimaal op elkaar afgestemd. Verander de overbrengingsverhouding niet. Fabrieksgarantie en wettelijke garantie gelden alleen op de originele onderdelen.

 Versnellingen zijn veiligheidsrelevante onderdelen! Lees de gebruikershandleidingen van de fabrikant en maak u voor aanvang van de rit vertrouwd met de bediening van het schakelsysteem van uw S-Pedelec. Informatie is ook te vinden op <https://pinion.eu>. Laat werkzaamheden aan de versnelling over aan de Stromer-dealer! Werkzaamheden die niet vakkundig zijn uitgevoerd, brengen het veilige gebruik van de S-Pedelec in gevaar!

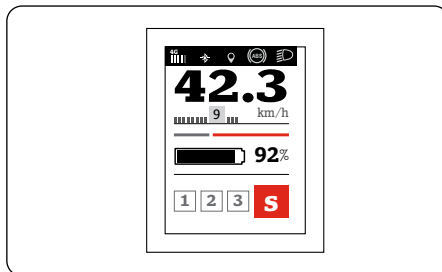
Wanneer zich de uitzonderlijke situatie voor zou doen dat u niet goed kunt schakelen, fiets dan zo mogelijk niet door. Breng uw ST7 eerst naar de dealer voor een controle.

 U kunt de garantie op het versnellingsstelsel verlengen tot vijf jaar. U kunt de garantievoorwaarden van Pinion vinden op <https://pinion.eu/service> of via de QR-code

Scan:



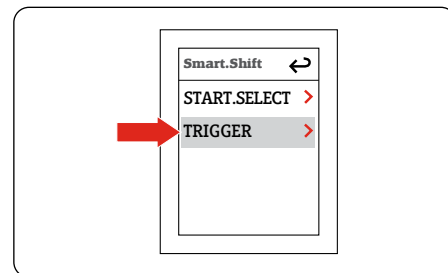
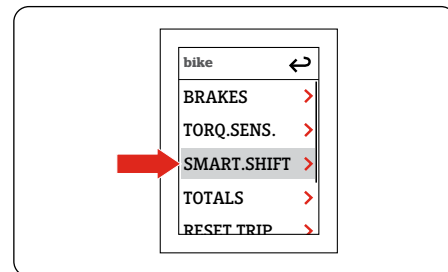
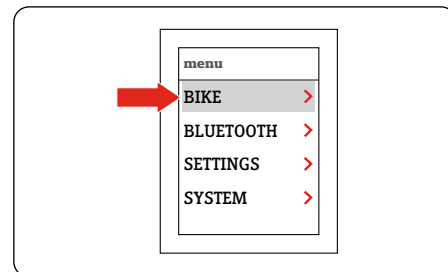
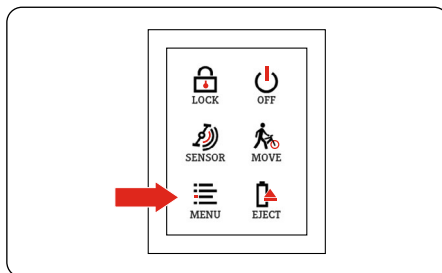
## Versnellingsindicator

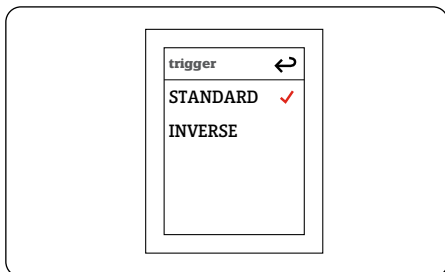


De Pinion-versnellingsbak heeft 12 versnellingen. Op het display kunt u zien in welke versnelling de fiets staat.

## Triggerinstelling

De werking van de versnellingshendels kan naar wens worden ingesteld. Selecteer in de snelle weergave:





**Standard:** De voorste versnellingshendel schakelt omhoog.

De achterste versnellingshendel schakelt omlaag.

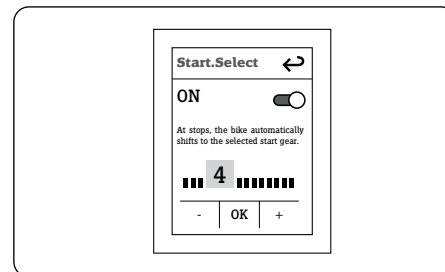
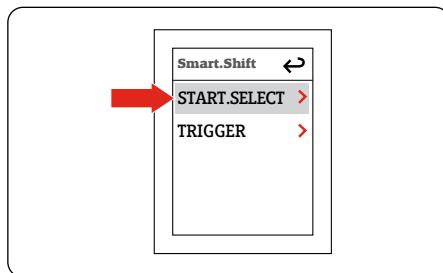
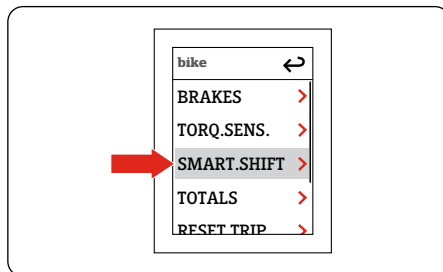
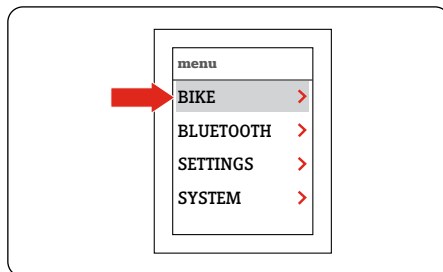
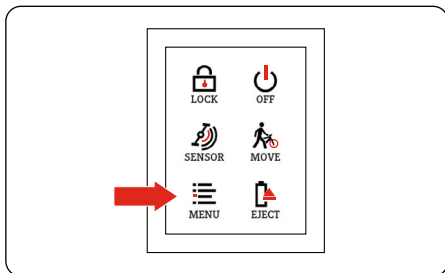
**Inverse:** De voorste versnellingshendel schakelt omlaag.

De achterste versnellingshendel schakelt omhoog.

## De startversnelling instellen

Voor het starten na stilstand schakelt de ST7 automatisch naar versnelling 4.


U kunt deze versnelling zelf instellen in de instellingen. Selecteer in de snelle weergave:



Automatische startversnelling in- of uitschakelen: "ON/OFF".

Versnelling wijzigen met "+/-".

Sla de instelling op met "OK".

 De aandrijving en de accu worden zwaarder belast wanneer u in een hoge versnelling wegrijdt. Het is beter om een lage versnelling te kiezen als startversnelling.

## Ondersteuningsniveaus

Via het bedieningspaneel op het stuur kunt u door op de knoppen + en - te drukken wisselen tussen de volgende ondersteuningsniveaus:

**Fietsmodus:** de motor is uitgeschakeld.

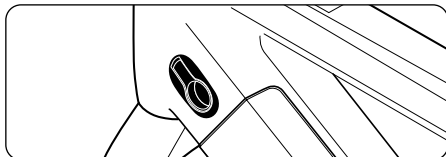
**Ondersteuningsniveau 1:** weinig ondersteuning, optimaal voor een grote actieradius.

**Ondersteuningsniveau 2:** gemiddelde ondersteuning - dit ondersteuningsniveau kunt u via de Stomer-app gedetailleerd instellen.

**Ondersteuningsniveau 3:** veel ondersteuning voor maximale snelheid.

**Ondersteuningsniveau S:** zeer veel ondersteuning voor kortstondige maximale ondersteuning.

## Accu-uitwerpknop



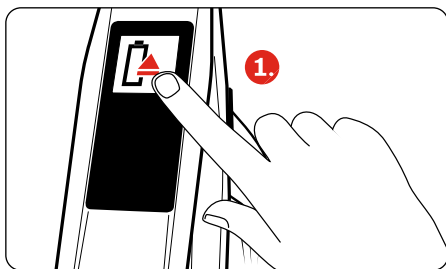
De accu-uitwerpknop bevindt zich aan de linkerszijde van de onderbuis, net onder de verbinding met de stuurbuis. De accu-uitwerpknop kan in twee stappen met een vinger worden uitgetrokken.

Als u de knop opent tot de eerste aanslag/weerstand, komt de laadpoort bloot te liggen.

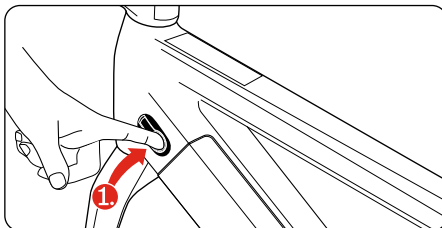
Als u de knop voorbij de eerste aanslag/weerstand uittrekt, springt de accu eruit.

## Accu verwijderen

**i** De accu kan alleen worden verwijderd als de fiets stilstaat.

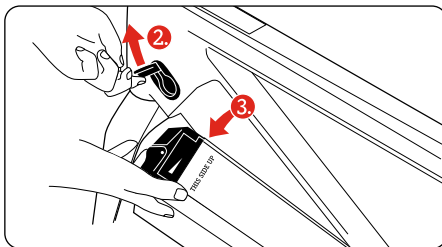


Klik op het pictogram "Accu uitwerpen"



Trek de accu-uitwerpknop naar buiten.

**!** Het accuvak springt open. De accu is erg zwaar! Ondersteun/rem de klep van het accuvak met de hand bij het openen.

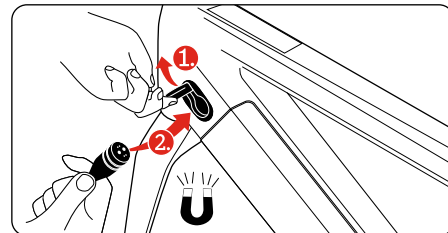


Open de accu-uitwerpknop voorbij de eerste aanslag/weerstand. Nu kunt u de accu eruit trekken. De accu is erg zwaar: laat hem niet vallen. Hier-

bij zou u zich kunnen bezeren en/of zou de accu kunnen beschadigen.

## Accu intern opladen

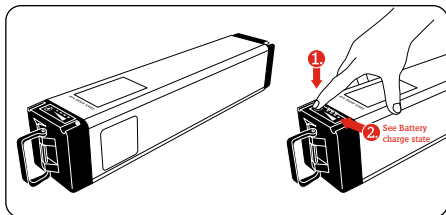
De aansluiting voor de oplaadkabel bevindt zich in de accu-uitwerpknop. Deze wordt zichtbaar als de accu-uitwerpknop open is.



Open de accu-uitwerpknop tot de eerste aanslag/weerstand. De toegang tot de laadpoort komt vrij.

## Weergave van het laadniveau met verwijderde accu

De BQ1440-accu heeft een laadniveau-indicator met kleine ledlampjes.



Druk op de "ON/OFF"-knop op de accu. De ledlampjes gaan branden en geven het huidige laadniveau aan.

## Slaapmodus accu

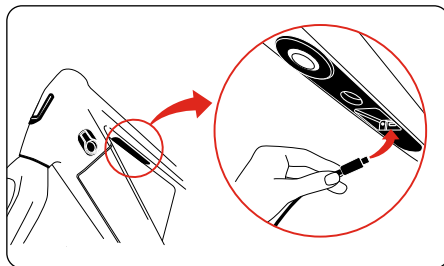
De BQ1440-accu gaat in een energiebesparende slaapmodus, afhankelijk van het oplaadniveau en de rusttijd.

De slaapmodus begint na:

- 7 dagen (of laadniveau < 10%)
- 90 dagen (of laadniveau < 40%)
- 90 dagen (of laadniveau < 80%)

## USB-oplaadpoort

De USB-oplaadpoort van de ST7 bevindt zich aan de onderkant van de bovenbuis (naast de aan-/uitknop). Belangrijke informatie over de USB-oplaadpoort vindt u in de User Manual.



## Schoonmaken

Reinig uw S-Pedelec alleen als de elektronische componenten, bijv. accuvak of oplaadpoort, volledig gemonteerd, gesloten en aangesloten zijn.

## Aanhaalmomenten Stomer ST7

Voor montage- en onderhoudswerkzaamheden moeten bij de ST7 deels afwijkende aanhaalmomenten worden aangehouden. Laat werkzaamheden die geen betrekking hebben op de Smart.Shift altijd door een fietsenmaker uitvoeren.



Laat alle montage- en reparatiewerkzaamheden aan de Smart.Shift-versnellingsbak en de Smart.Shift-box uitvoeren door een erkende reparateur.



## TECHNISCHE GEGEVENS

Het gewicht van de ST7 is: zonder accu 30,1 kg  
gewicht accu BQ1440 6,9 kg  
= 37 kg in totaal.

### OPLADER VOOR LI-ION-ACCUS

CR246

SPANNING [V]	48
CAPACITEIT [AH]	30
ENERGIE [WH]	1440
OPLAADTIJD MET CR246-EENHEID [H:MIN]	7:00
TOELAATBARE OPSLAGTEMPERATUUR [°C]	-20...60 °C
TOELAATBARE ONTLADINGSTEMPERATUUR [°C]	20...60 °C
TOELAATBARE OPLAADTEMPERATUUR [°C]	0...45 °C
CA. GEWICHT [KG]	6,9

### STROMER

ST7

#### MOTOR

SYNO Drive Sport II\*

MOTORONDERSTEUNING	tot 45 km/u
VERMOGEN	940 W
AANHAALMOMENT	52 Nm
ACTIERADIUS	tot 260 km

\*Afhankelijk van de locatie waar de fiets wordt gebruikt is evt. een rijbewijs en verzekering/kenteken verplicht.

## COLOFON

myStromer AG  
Freiburgstrasse 798  
CH-3173 Oberwangen, Zwitserland

### Europa:

info@stromerbike.com

### VS:

serviceusa@stromerbike.com

Verantwoordelijk voor de distributie en marketing van de gebruikershandleiding: inMotion mar.com

Rosensteinstr. 22, D-70191 Stuttgart  
info@inmotionmar.com,  
www.inmotionmar.com

Tekst: Veidt Anleitungen  
Friedrich-Ebert-Strasse 32, D-65239 Hochheim  
anleitungen@thomas-veidt.de

Afbeeldingen: © myStromer AG

© Vermenigvuldiging, nadruk en vertaling evenals ieder commercieel gebruik (ook gedeeltelijk, in gedrukte of elektronische vorm) is alleen toegestaan na voorafgaande schriftelijke toestemming.

ST7 NL versie 1.0  
december 2022



Stromer FAQ

### **Stromer FAQ**

Heeft u vragen over onderhoud, features en instellingen van uw Stromer Speed Pedelec? Wilt u tips en trucs krijgen over hoe u uw Stromer moet onderhouden en in perfecte conditie houdt? Dan bent u hier op de juiste plaats.



Stromer OMNI-app  
IOS

### **Stromer OMNI-app**

Met de Stromer OMNI-app ziet u altijd zwart-op-wit wat u wanneer met uw Stromer heeft gepresteerd. Uitgebreide statistieken tonen u wanneer en hoe ver u met uw Stromer heeft gefietst. Bovendien kunt u het gedrag van uw e-bike afstellen op uw wensen, een persoonlijke tuning van de ondersteuning instellen en informatie over de servicebeurten bekijken. En dankzij de slimme, geïntegreerde bescherming tegen diefstal kunt u zorgeloos op weg. U heeft altijd informatie over de locatie en de status van uw Stromer.

Met de Stromer OMNI-app worden u en uw Stromer onafscheidelijk. Zeker weten.



Stromer OMNI-app  
Android



Stromer FAQ

### **Stromer FAQ**

Haben Sie Fragen zu Wartung, Features und Einstellungen Ihres Stromer Speed Pedelecs? Möchten Sie Tipps und Tricks erfahren, wie Sie Ihren Stromer pflegen und perfekt in Form halten? Dann sind Sie hier richtig.



Stromer OMNI App  
IOS

### **Stromer OMNI App**

Mit der Stromer OMNI App haben Sie jederzeit Schwarz auf Weiss, was Sie wann mit Ihrem Stromer geleistet haben. Umfangreiche Statistiken zeigen Ihnen wann Sie wie viel Stromer gefahren sind. Zudem können Sie das Verhalten Ihres E-Bikes auf Ihre Bedürfnisse einstellen, ein persönliches Tuning der Unterstützung erstellen und die Service-Einträge überwachen. Und dank dem cleveren, integrierten Diebstahlschutz sind Sie sorglos unterwegs. Sie wissen immer um die Position und den Status Ihres Stromers Bescheid.

Mit der Stromer OMNI App werden Sie und Ihr Stromer unzertrennlich. Ganz sicher.



Stromer OMNI App  
Android

Version 1.0  
Artikel Nr. 403773  
User Manual ST7 supp. Sheet

**myStromer AG**

Freiburgstrasse 798 | CH-3173 Oberwangen | Switzerland  
stromerbike.com | info@stromerbike.com

**+STROMER-**